Verslag Dorpsraad 14.10.26

Voorzitter: Dirk Van der Stock	Versie: 1.0
Verslaggever: Jessy De Groote	Datum: 14.10.2026

We verwelkomen schepen Callaert voor de toelichting van het ontwerp van het mobiliteitsplan.

Feedback vanuit de dorpsraad wordt verwacht tegen 13/11. We zullen de feedback, suggesties en opmerkingen bundelen en gecomprimeerd bezorgen aan de schepen.

Plan ter goedkeuring op gemeenteraad zal niet in december worden voorgelegd, maar wordt later ingepland. (4/1/27)

Wie interesse heeft om het integrale mobiliteitsplan in te lezen, kan dat eenvoudig door een mailtje te sturen naar dorpsraad@nieuwkerken-waas.be.

De getoonde presentatie kan je hier raadplegen.

1. **Mobiliteitsplan is opgedeeld in 5 delen**

Deel 1:: mobiliteitsvisie vanuit 3 pijlers:: verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, en verkeersbereikbaarheid

Deel 2:: het ruimtelijke en verkeerskundige raamwerk:: er wordt rekening gehouden met de 3 toekomstplekken:: Nieuwe SVK site - Stationsbuurt - Moerlandsite

Deel 3:: wegencategorisering met aandacht voor sluipverkeer en algemene inrichtingsprincipes van de weg

Deel 4: ondersteunende systemen

Deel 5: samenvatting en actieplan op korte termijn (2026-2031), middellange (2031-2036) en lange termijn (2050)

2. **Mobiliteitsuitdagingen voor de toekomst**
    - Actieve mobiliteit als drager van de toekomstige stad
    - Sluipverkeer tegengaan en functioneren van het wegennet optimaliseren
    - Verbindingen behouden over spoor- en infrastructuurbarrières heen
    - Hiaten in het openbaar vervoer afdekken
    - Ruimtegebruik parkeren

De voorgestelde wegencategorisering zal dienen als fundament tegen sluipverkeer.

Lokale ontsluitingswegen die in het plan zijn opgenomen: Nieuwkerkenstraat-Heihoekstraat-Vrasenestraat-Pastorijstraat-Gyselstraat

Opmerkingen van dorpsbewoners**:**

*Voor de dorpsbewoners zijn bepaalde sluipwegen geen sluipwegen maar noodzakelijke wegen. Door verkeersingrepen die zijn uitgevoerd in het dorp worden bepaalde verkeerspunten vermeden.

*Wanneer wordt de wegencategorisering voor Nieuwkerken uitgewerkt?

*Extra inspanningen moeten gebeuren voor de zachte weggebruiker om de conflicten met de auto te vermijden.

*Zonnestraat en Vlasbloemstraat zijn straten waaraan aandacht dient te worden besteed.

3.Overwegen: eerst verbinden dan transformeren

14.000 auto's over de 3 overwegen voor Nieuwkerken. Spoorweg Antwerpen-Gent is de drukste spoorwegverbinding in Vlaanderen. NMBS wil alle overwegen in de toekomst sluiten. Stad Sint-Niklaas wil voorwaarden opleggen naar NMBS bij het uitvoeren van de (mogelijke) sluitingen. Als stadsbestuur is er geen ambitie om de overwegen te sluiten.

- Duidelijke analyse voor sluiten van overwegen dient vooraf te gebeuren.
- Moet ruimtelijk en landschappelijk aanpasbaar zijn
- Overleg en dialoog met Stad Sint-Niklaas en betrokken gemeenschappen.

4. Plusnetwerk: van marktstad tot toekomstplekken

Bedoeling is om het centrum autoluw uit te breiden. De schepen blijft wel benadrukken dat de stad steeds bereikbaar blijft met de auto.

De winkelwandellus zal verder worden uitgebreid zodat de drie toekomstplekken met elkaar verbonden zijn met elkaar en met het centrum (2050)

5.Trage wegen

Ambitie is om de hiaten aan te pakken, opnieuw te openen en te onderhouden en mogelijke lussen te vervolmaken. Bedoeling is om via de trage wegen het volledige grondgebied van Sint-Niklaas te kunnen bewandelen.

Chris Boel vraagt om de mensen die hiermee bezig zijn uit te nodigen bij de besprekingen.

6. Fietsnetwerk Nieuwkerken

F4 fietssnelweg Antwerpen-Gent, N451 zijn belangrijke fietsverbindingen.

Budgetten voor openbare werken en rioleringswerken zijn beperkt. Aanpassing N451 zal deze bestuursperiode niet meer uitgevoerd worden. Het fietspad in de Nieuwkerkenstraat is wel voorzien deze bestuursperiode, maar ook daarvoor moet nog budget voorzien worden.

Project Zonneken - Zonnestraat zit vervat in een rioleringsproject. Dit is weer voor onbepaalde tijd uitgesteld

Opmerking dorpsbewoners:

*Het blijft voor de Dorpsraad heel jammer dat volgende punten geen enkele vermelding krijgen en opnieuw niet zijn opgenomen in het mobiliteitsplan:

-Werkgroep verkeer

-Veiligheid rond de scholen

-FietspadN451

7. Openbaar vervoer

Bus bediening station Nieuwkerken en De Ster.

Lijn 31 vraag om uit Wallenhofwijk te halen en terug naar De Ster te laten rijden. Stad Sint-Niklaas is partij om het te eisen maar heeft geen beslissingsbevoegdheid.

8. Vrachtroutenetwerk

Er is een plan voor een cameraschild om vrachtvervoer uit het Waasland te houden/te krijgen. Implementatie zou gestart worden in 2027.

9. Parkeerbeleid

Parkeren: er is geen intentie om een parkeerregime in te voeren in Nieuwkerken (betalend parkeren + blauwe zone). Handhaving als flankerend beleid over alle vervoersmodi heen.

10.Varia

*Uitnodiging Dag van de Trage Wegen 17 en 18 oktober. Zaterdag 17/10 op voetbalplein wordt er een wandeling georganiseerd. Iedereen is van harte uitgenodigd.

*Voorstel receptie Ten Bos: voorstel Dorpsraad zondag 10/1 Nieuwjaarsdrink.

*Gaat de tijdelijke halte blijven bestaan in de Nieuwkerkenstraat? Wim Nicque neemt dit onmiddellijk op en bekijkt dit.

Volgende dorpsraad 25 november