

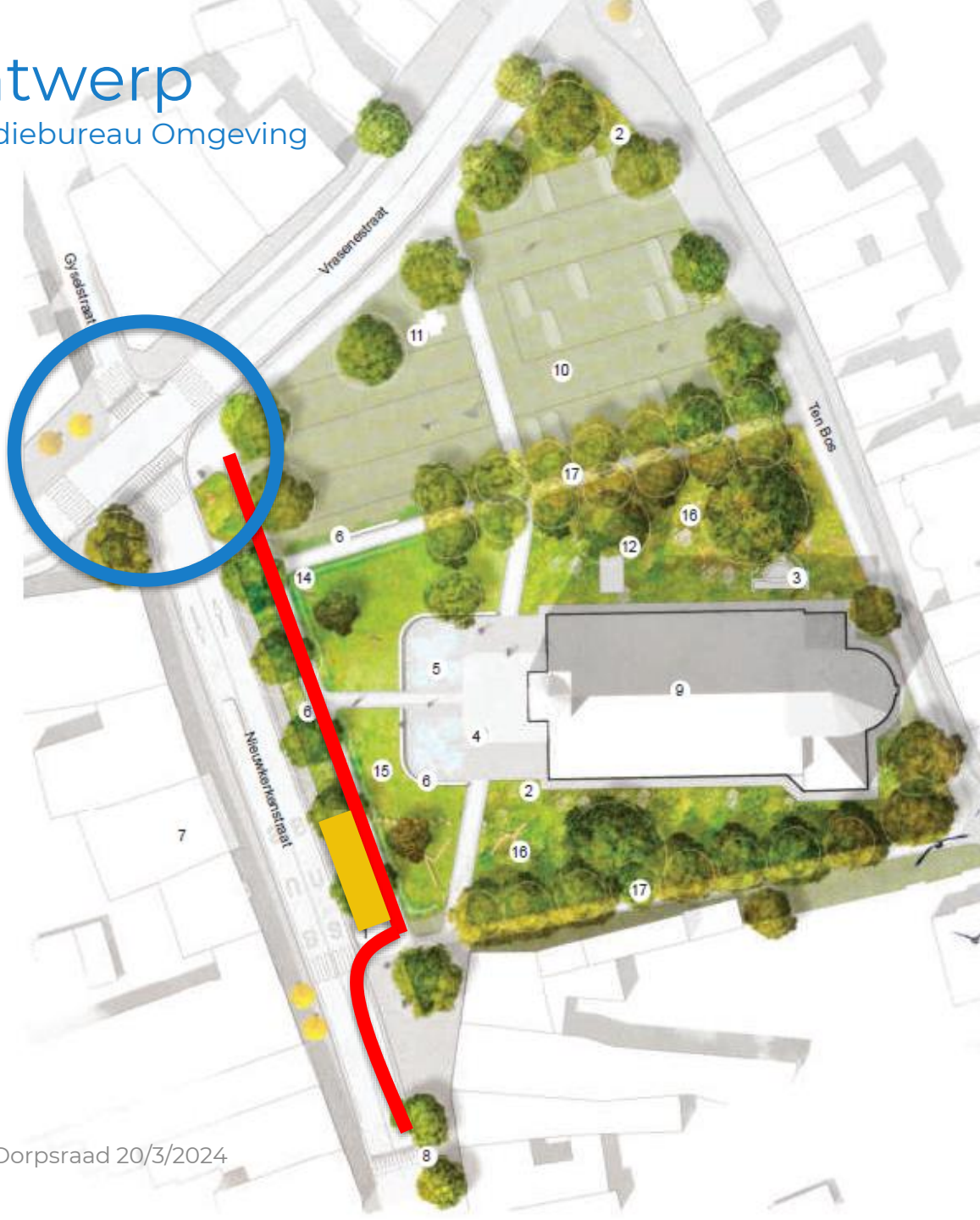
Concept eerste fase Ten Bos

Traject herinrichting Ten Bos

- ▶ Doel: dorpsplein Nieuwkerken heraanleggen in functie van ontmoeting, vergroening en verkeersveiligheid
- ▶ Met enquêtes, infomarkten en verschillende workshops in de periode januari 2021 – juni 2022
- ▶ September 2022: voorontwerp afgerond, maar bestuur besliste om het project te stoppen in de budgetopmaak, omdat er onvoldoende draagvlak was voor de plannen
- ▶ **Wel draagvlak en dus beslissing voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op Ten Bos en de realisatie van het hoppinpunt**

Ontwerp

© Studiebureau Omgeving



1. bushalte
2. fietsbeugel
3. herdenkingsmonument
4. zone voor dienstwagen
5. waterelement
6. zitbank
7. oud gemeentehuis
8. laad- en loszone
9. Onze-Lieve-Vrouw-Tenboskerk
10. groene parking
11. kunst de Hemelboog
12. bestaand grafzerk
14. wadi
15. verblijfsgroen
16. spelprikkels
17. waardevolle bomerij

Vrijliggend fietspad

Vierkant groen

Toegankelijke
bushaltes in kader
van lokaal
hoppinpunt

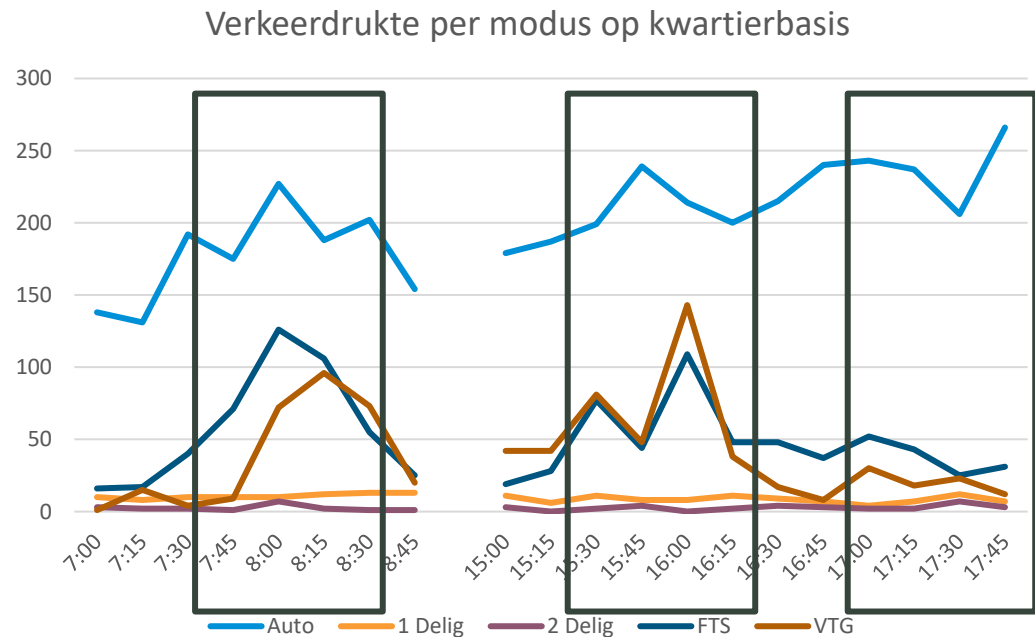


Planningscontext

- ▶ 2 belangrijke schoolomgevingen
 - SBO De Droomballon in Gyselstraat
 - OLV Ten Bos in N451 Pastorijstraat
- ▶ Vrasenestraat-Pastorijstraat-Gyselstraat en Nieuwkerkenstraat gelegen op bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.
- ▶ Bediening kernnetlijn 31 zowel op de N451 als in de Nieuwkerkenstraat
- ▶ Zone 30 in de dorpskern
- ▶ Verbod doorgaand vrachtverkeer op de N451 en in de Nieuwkerkenstraat

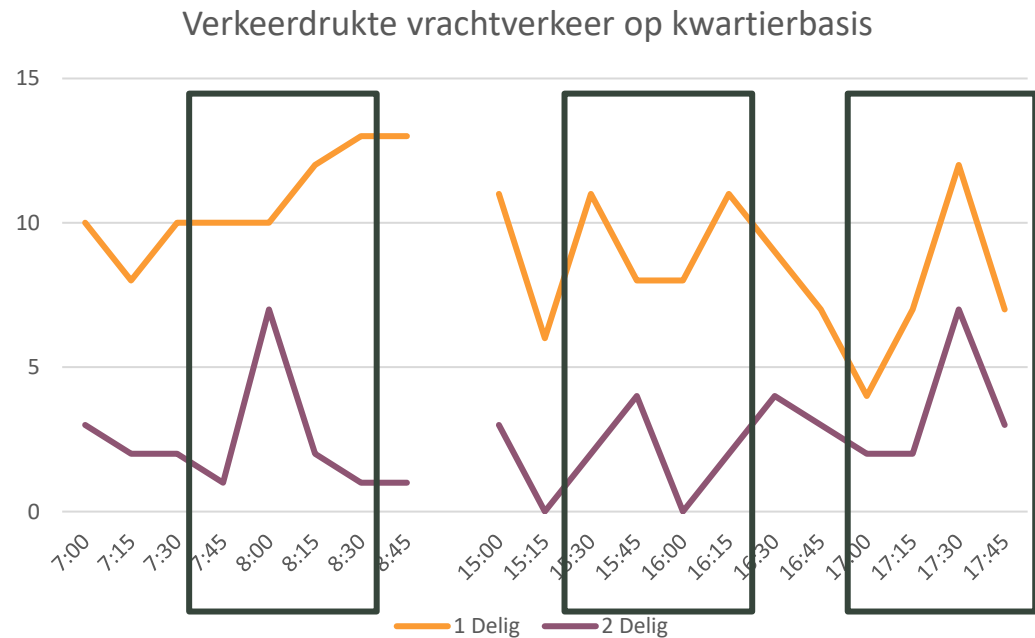
Globaal beeld verkeerdrukte kruispunt Ten Bos

- ▶ Ochtendspits 7u45-8u45
 - Voor alle modi: auto/fiets/voetganger
- ▶ Avondspits school 15u30-16u30
 - Duidelijk 2 schoolspitsen fietsers & voetgangers
- ▶ Avondspits auto 17u00-18u00



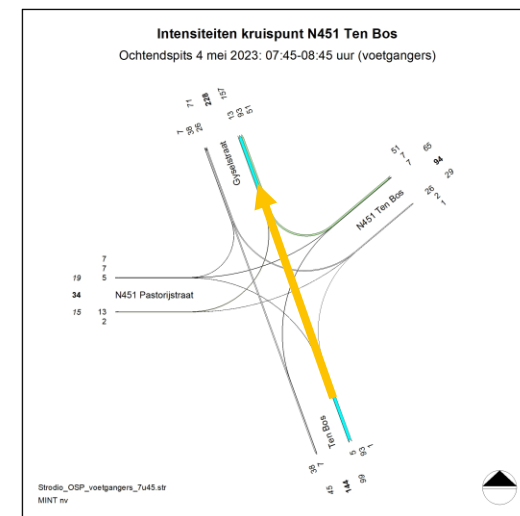
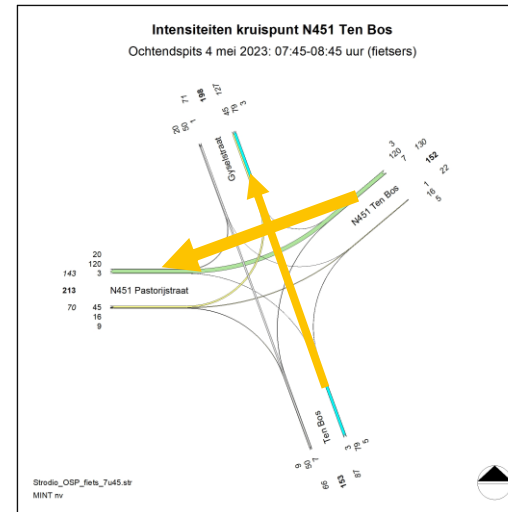
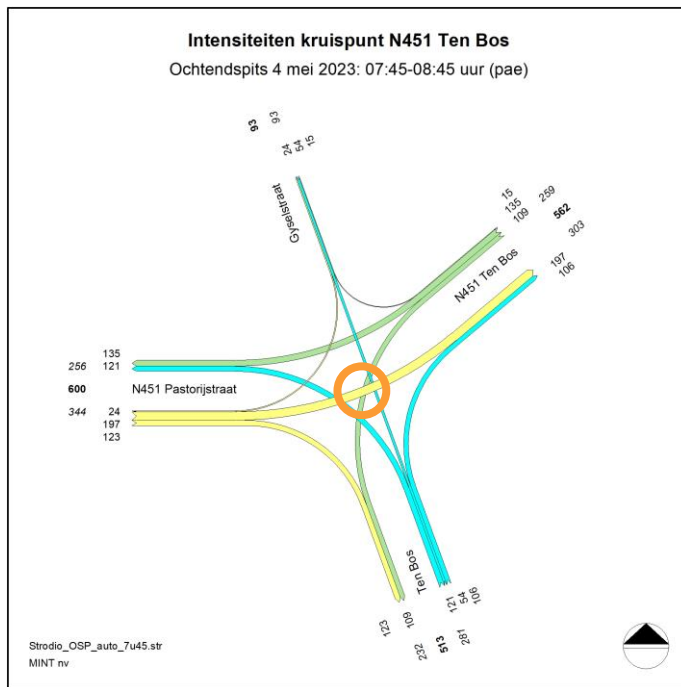
Beeld verkeerdrukte vrachtverkeer kruispunt Ten Bos

- ▶ Ochtendspits 7u45-8u45
 - 45 bestelwagens (<8m lengte)
 - 11 vrachtwagens of bussen (>8m lengte)
- ▶ Avondspits school 15u30-16u30
 - 38 bestelwagens (<8m lengte)
 - 8 vrachtwagens of bussen (>8m lengte)
- ▶ Avondspits auto 17u00-18u00
 - 30 bestelwagens (<8m lengte)
 - 14 vrachtwagens of bussen (>8m lengte)



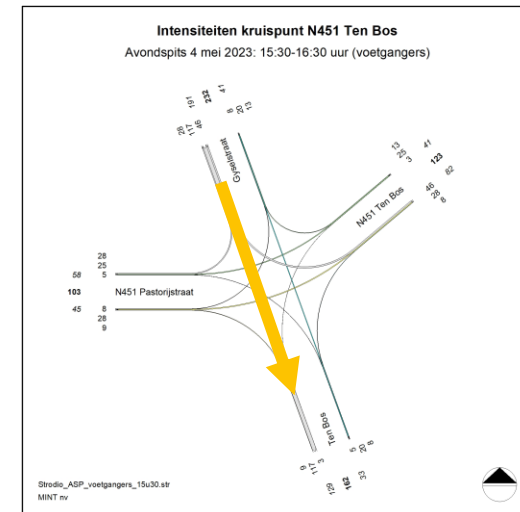
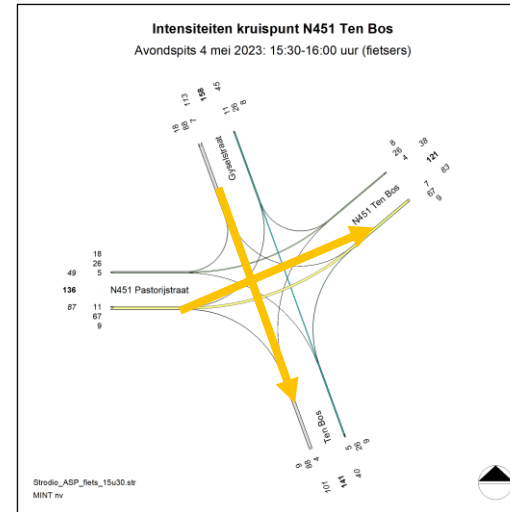
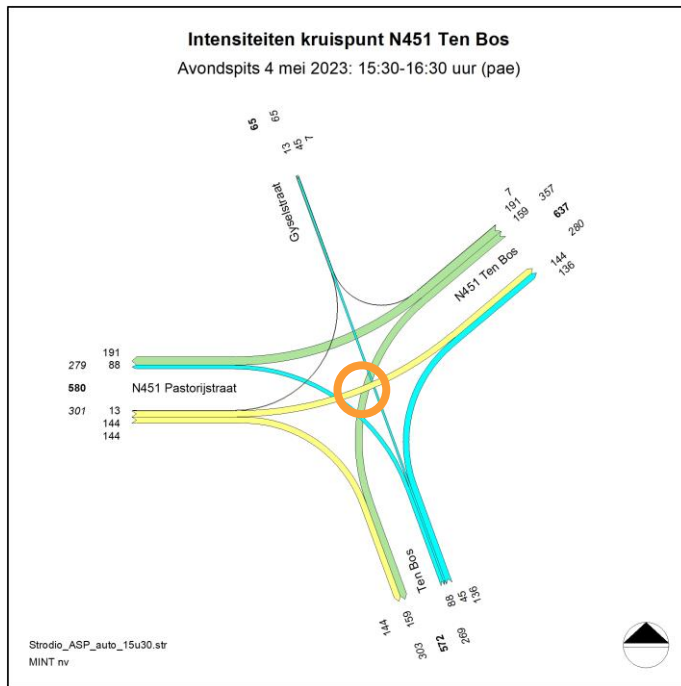


TELLINGEN OSP 7U45-8U45



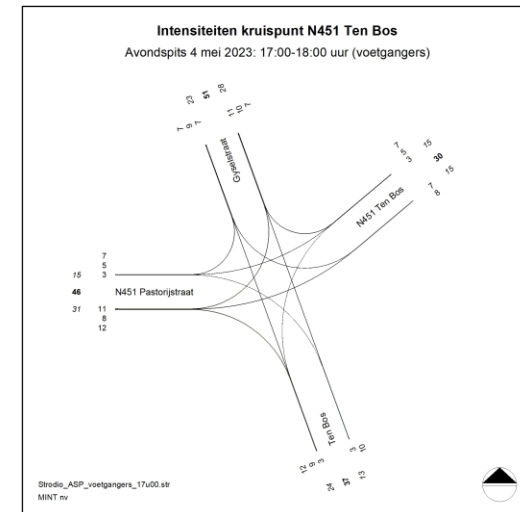
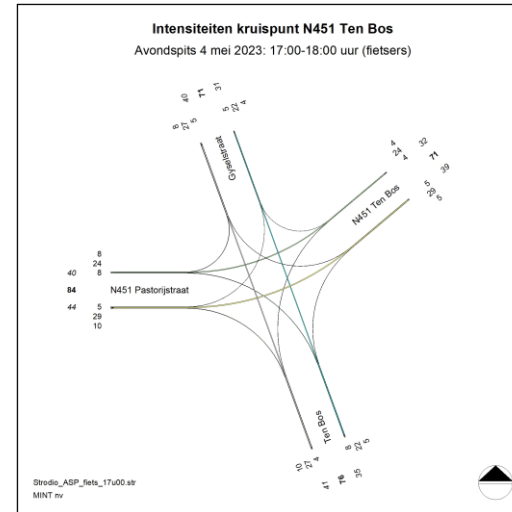
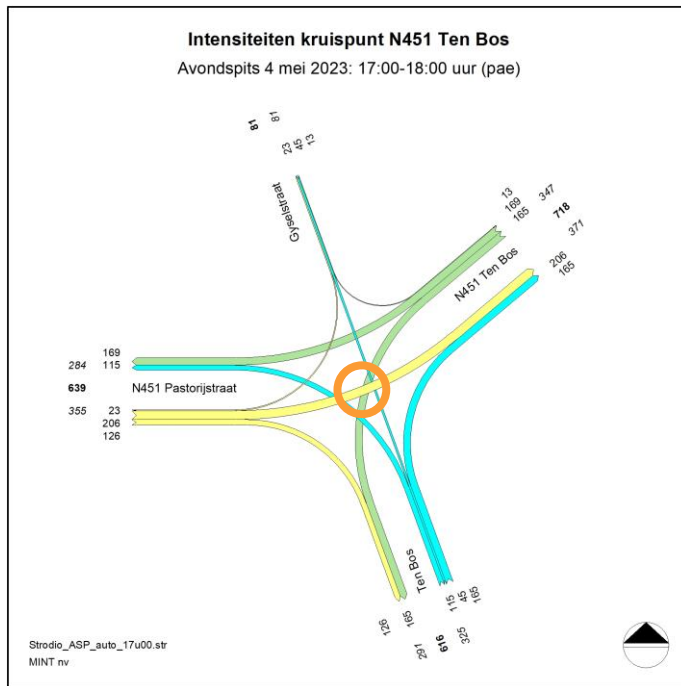


TELLINGEN ASP 15U30-16U30





TELLINGEN ASP 17U00-18U00



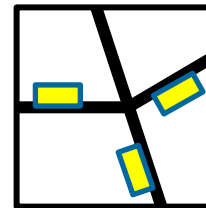
Algemene uitgangspunten ontwerp zachte weggebruiker

- ▶ Aanleg voldoende brede toegankelijke voetpaden met aanleg blindegeleide tegels voor mensen met een visuele beperking
- ▶ Aanleg voetgangerspad achter de bomen in de Nieuwkerkenstraat
- ▶ Doorlopend voetpad over de Gyselstraat
- ▶ Conflictvrije oversteeek voor voetgangers en fietsers (vierkant groen)
- ▶ Toeleidende verhoogde aanliggende fietspaden met plaatsing fietslichten om vierkant groen mogelijk te maken
- ▶ Opstelruimte fietsers voorbij de stopstreep van de wagens voor optimale zichtbaarheid
- ▶ Bijkomende ruimte door supprimeren afslagstroken op de N451

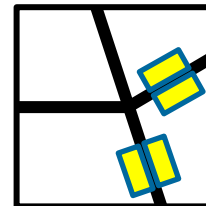
Algemene uitgangspunten ontwerp openbaar vervoer

- ▶ Bushaltes binnen bebouwde kom: halteren op de rijbaan
- ▶ Drie varianten met haltelocaties mogelijk
- ▶ **Variant A: gebundelde opstaphalte, gescheiden afstaphaltes**
 - Gebundelde opstaphalte > Sint-Niklaas
 - Bushaltes n kruispunt met ontruimingsregeling in VRI (verkeersregelininstallatie)

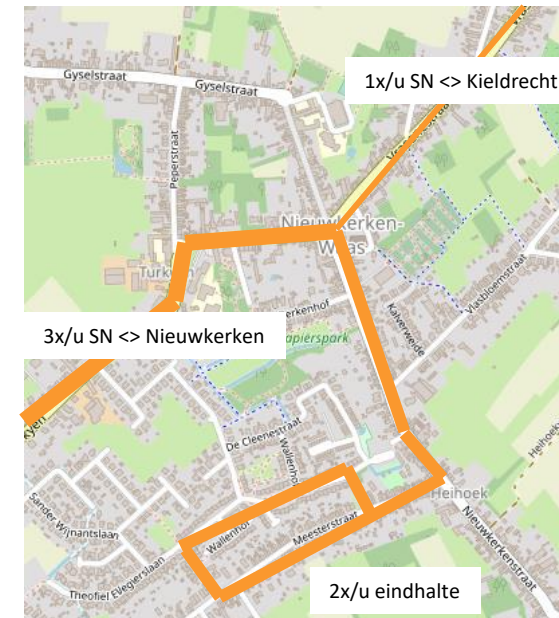
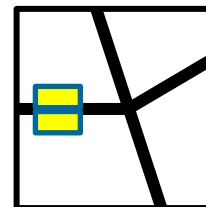
Variant A



Variant B

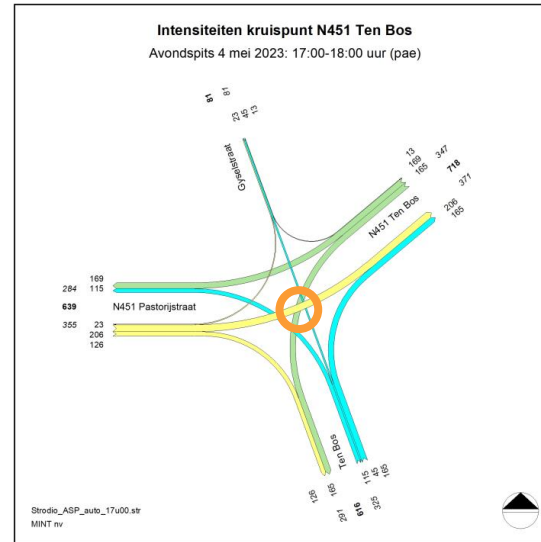


Variant C



Algemene uitgangspunten ontwerp verkeerlichtenregeling

- ▶ 3 fasenregeling voor gemotoriseerd verkeer, zodat alle afslagbewegingen conflictvrij kunnen gebeuren



- ▶ Aangevuld met vierkant groen voor voetgangers en fietsers
- ▶ Busdetectie op alle takken met vierkant groen als ontruimingsfase (uitmelding zodra bus kruispunt opgereden is waarna vierkant groen volgt zodat er geen verkeer het kruispunt blokkeert).

Andere uitgangspunten ontwerp

- ▶ Parkeerplaatsen op het dorpsplein maximaal mogelijk intekenen
- ▶ Logische bundeling van de deelwagens, de oplaadplaatsen voor elektrische wagens en plaatsen voor mindervaliden op het plein
- ▶ Voorzien van bijkomende fietsenstalling
- ▶ Schuilaccomodatatie waar mogelijk
- ▶ Plaatsing dynamische en statische hoppinzuil
- ▶ Behoud monument op het kruispunt

Overlegmomenten

- ▶ Overleg met beperkte delegatie van de dorpsraad op 15/01/2024
- ▶ Overleg met schooldirecties op 21/02/2024
- ▶ Overleg met bewoners en handelaars in het projectgebied op 21/02/2024
- ▶ Overleg met vertegenwoordiging 9113 op 04/03/2024
- ▶ Toelichting dorpsraad 20/03/2024.

Geformuleerde opmerkingen

- ▶ Vraag van de school om statuut schoolstraat in de Gyselstraat zeker te behouden
- ▶ Aandacht voor parkeerplaats ter hoogte van de crèche
- ▶ Veiligheid fietsers bij vierkant groen als er een bus staat opgesteld aan de halte
- ▶ Aandacht voor de zichtbaarheid bij het in- en uitrijden van een aantal opritten
- ▶ Parkeren op het dorpsplein maximaal invullen
- ▶ Noodzaak brede toegang met breekpaaltjes voor de kerk
- ▶ Totale cyclustijd beperken dat de doorstroming niet teveel gehinderd wordt.

Verder verloop

- ▶ Studiebureau SWECO reeds gestart met de volledige opmeting van het projectgebied
 - ▶ Opmaak voorontwerp (voorjaar 2024)
 - ▶ Opmaak aanbestedingsdossier (najaar 2024)
 - ▶ Nadien uitvoering werken.
-
- ▶ Subsidies via fietsfonds, toegankelijke haltes en hoppinpunten (ca. 130.000 euro (ca 1/5 van totale kost)).

Nieuw openbaar vervoerplan vanaf 6/1/2024

► Lijn 31: Sint-Niklaas-Nieuwkerken-Kieldrecht-Doel

Periode	Traject	Frequentie	Amplitude
Week	Sint-Niklaas – Nieuwkerken Nieuwkerken – Kieldrecht Kieldrecht - Doel	20' 60' Functioneel	6u – 22u
Zaterdag	Sint-Niklaas – Nieuwkerken Nieuwkerken – Kieldrecht	20' 60'	8u – 22u30
Zondag	Sint-Niklaas – Nieuwkerken Nieuwkerken – Kieldrecht	30' 60'	8u30 – 21u

Nieuw openbaar vervoerplan 6/1/2024

- ▶ Belangrijkste opmerkingen/klachten na invoering van nieuw busplan:
 - Geen bediening van de as Nieuwkerkenstraat-Heihoekstraat (inclusief niet bediening NMBS-station Nieuwkerken)
 - Problematiek toegankelijkheid perrons station Nieuwkerken
 - Klachten over de wachtzone in Wallenhofwijk en de circulatie door de wijk om te keren
 - Klacht over beperkte amplitude van sommige kernnetlijnen vooral 's avonds
 - Klacht over het wegvallen van de stadslijn in de Clementwijk
 - Klachten over het wegvallen van de vaste buslijn ter hoogte van de halte Parkbegraafplaats Heimolen
 - Klachten over de betrouwbaarheid van de flexbus

Nieuw openbaar vervoerplan 6/1/2024

- ▶ Er zijn afspraken gemaakt met de Lijn om alle klachten te bundelen en door te geven. Alle ontvangen opmerkingen werden door de stad half februari aan De Lijn doorgestuurd
- ▶ Voorstel van oplossing aangereikt door de dorpsraad van Nieuwkerken werd ook doorgegeven aan De Lijn
- ▶ De Lijn heeft beloofd tegen mei alle klachten te hebben beoordeeld en oplossingen voor te stellen
- ▶ We zijn er van overtuigd dat De Lijn dit correct zal aanpakken, maar dat dit sneller aanpakken in deze omstandigheden niet eenvoudig is. Alhoewel het in onze regio nogal meevalt gaat het om 1000'en opmerkingen en suggesties in totaal over Vlaanderen die bekeken moeten worden.

Aanpak schoolomgevingen

- ▶ Uitgangsprincipes:
 - Integrale benadering (niet 1 school ontlasten en andere belasten)
 - Meer ruimte en veiligheid voor zachte weggebruiker
 - Parkeren verder van de school stimuleren, en gemotoriseerd verkeer weghouden tijdens het start- en einduur van de school
 - Sensibilisering
- ▶ In nauw overleg met de dorpsraad en de scholen wordt momenteel aan mogelijke scenario's gewerkt om de schoolomgevingen veiliger te maken:
 - aangewezen verkeerstatuten (woonerf, fietsstraat, schoolstraat)
 - Circulatiemaatregelen (ook flankerende maatregelen parkeren en fiets)
 - vergroening/ontharding/creëren ontmoetingsruimte aan de schoolpoorten
- ▶ Volgende bespreking april/mei 2024

Overige aandachtspunten dorpsraad

- ▶ Er wordt bijkomende signalisatie geplaatst in de middenberm ter hoogte van de fietsoversteek aan het WZC Populierenhof



- ▶ Plaatsbezoek is ingepland in april 2024 met Trafiroad om de lichtenregeling na te kijken op Ten Bos (klein beetje verlengen oversteektijd voetgangers) en nakijken lichtenregeling ter hoogte van Uilestraat/Godsschalkstraat (voorlooptijd fietsers klein beetje verlengen)
- ▶ Plaatsen visgraten in bochten Drielindenstraat Schuilhoek (ingepland voor uitvoering door signalisatiedienst)