



Memorandum Verkiezingen 2024



Algemeen bestuur

- Verbeteren participatie en communicatie met de stad Sint-Niklaas, zeker als het gaat over grotere projecten of realisaties die men wenst uit te voeren.
- Betere vertegenwoordiging/invloed van Nieuwkerken binnen college/gemeenteraad/bestuur Sint-Niklaas.
- Betere werking meldpunt. Na registratie melding is er geen feedback tot wanneer probleem opgelost, ongeacht of dit binnen de week of na 5 maanden is.
- Betere/systematische terugkoppeling van open werkpunten tussen dorpsraad/Stadsbestuur.
- Betere vertegenwoordiging van de lokale diensten
- Zichtbare wijkagent

Winkelen, horeca en tewerkstelling

- Herbekijken subsidiëring op basis van de kern. Met de huidige manier vallen heel veel waardevolle handels- en horecazaken uit de boot die niet in de kern van de gemeente vallen.
- Herbekijken en ruimer maken van de deelenkernen van de deelgemeenten.
- Geen eenrichtingsverkeer in de dorpskern van Nieuwkerken.
- Tijdig communiceren van plannen/tijdsschema bij wegenwerken
- Het betrekken van zelfstandigen bij grotere werken/renovaties om hinder te beperken
- Herbekijken financiering en tegemoetkomingen bij wegenwerken voor de getroffen zelfstandigen.
- Geen betalend parkeren of beperkt parkeren invoeren in Nieuwkerken.
- Geen vermindering van parkeerplaatsen in Nieuwkerken.
- Voorzien van voldoende geldautomaten in onze gemeente waar zowel geld gestort als gedeponneerd kan worden.

Huisvesting, bouwen en wonen

- Welke woonuitbreidingsgebieden zijn er nog en welke zijn er gepland?
- Visie op verdichting/verappartementisering in onze gemeente
- Koesteren van het landelijke karakter van onze gemeente.

Milieu, groen en huisvuil

- Regelmatig onderhoud van de trage wegen en wegels

- Beter onderhoud van het kerkhof
- Aandacht voor zwerfvuil. Meer aandacht voor sensibilisering, strenger optreden bij het te vroeg buiten zetten van vuilniszakken
- Opwaardering van het aantal bloemen/bloembakken in onze gemeente
- Promoten van project groene gevels in de deelgemeentes

Landbouw

- Beter onderhoud van de landelijke straten (Beveren als voorbeeldmodel)
- Behoud van de landelijke straten

Verenigingen

- Verenigingen die zich aansluiten bij De Dorpsraad beschouwen als erkende vereniging zodat zij voordelen ondervinden bij het huren,... van stadsmateriaal.
- Uitbreiden van bestaande stock stadsmateriaal: Vaak tekort aan sanitaire wagens, verlichting,
- Administratieve vereenvoudigen van procedures voor het aanvragen van evenementen en snellere feedback. Het formulier tot aanvraag voor het organiseren van een evenement is veel te ingewikkeld en moet doorzichtiger worden opgesteld. De feedback komt soms pas 1 week voor evenement.
- Aanpassen toegekende subsidies. Deze werden nooit geïndexeerd of aangepast aan de steeds oplopende werkingskosten van de laatste jaren.
- Verruimen van informatie en participatiemomenten voor verenigingen.

Sport

- Vergroten aanbod sportinfrastructuur.
- Opwaarderen ondersteunende lokalen/bergingen sporthal. De sporthal zelf is in goede staat, maar de ondersteunende lokalen moeten hersteld en/of onderhoud krijgen. Voorzien van extra ruimte/opslagplaatsen voor sportmateriaal.
- Opwaardering buitenruimte bestaande sporthal + invullen met nieuwe functies.
- Opwaardering /grondig onderhoud sanitair bestaande sporthal
- Voorrangregel voorzien voor Nieuwkerkse verenigingen voor de sporthal in Nieuwkerken. Met de nieuwe sportinfrastructuur op recreatieoord De Ster zou men verenigingen van buiten Nieuwkerken kunnen herlokalisieren en lokale verenigingen die momenteel buiten Nieuwkerken spelen voorrang geven om lokaal te sporten.

Cultuur/erfgoed

- Renovatie/opwaardering kelder (oude gevangenis) onder oud Gemeentehuis zodat deze kan worden opengesteld voor publiek.
- Onderhoud en/of renovatie van grafstenen die zich tegen de kerkhofmuur bevinden.
- De uitgave van cultuurcheques aan jongeren om bezoeken aan lokale cultuurcentra te stimuleren.

- Extra ruimte voor Heemkundige Kring.

Jeugdbeleid

- Duurzamer maken van de oude lokalen van De Schakel. (Isolatie, dubbele beglazing, zonnepanelen, warmtepompen, asbestsanering....)
- Regelmatig maaien van het gras van de bestaande speelruimtes Nieuwkerken om deze beter te kunnen benutten.

Onderwijs

- Verbeteren verkeerssituatie rond de 2 scholen: Ondanks de recente, maar beperkte ingrepen, blijft de veiligheid rond de schoolomgeving een heikel punt. Er dient een structurele en overkoepelende aanpak van de verkeersstromen te komen om tot een veiligere situatie te komen
 - Gyselstraat als schoolstraat vroeger instellen: 8.00 i.p.v. nu 8.10. Tussen 8.00 en 8.10 zijn er al veel kinderen (soms alleen, soms met de ouders) die de schoolstraat gebruiken met Ten Bos als Kus- en rijparking terwijl er te veel auto's nog tot aan de schoolpoort willen rijden.
 - Er worden meer inspanningen gevraagd voor sensibilisering om met de fiets te komen of de kus- en rijparking te gebruiken.
 - Gyselstraat (deel 1 en 2) en Peperstraat omvormen tot fietsstraat.
 - Graag meer ondersteuning van politie en/of parkeerwachters/gemeenschapswachters voor het aanpakken van foutparkeerders en agressieve en ongeduldige chauffeurs.
 - Verkeersvrije driehoek aan OLV Ten Bos
 - Gedeeltelijke inname groendomein woonzorgcentrum voor aanleggen breder fietspad en veilige zone voor Kiss & Ride te creëren.

Welzijn, sociale zaken

- Algemene tevredenheid over het nieuwe woonzorgcentrum. Extra inspanningen gevraagd om het personeelskader ingevuld te krijgen om het WZC 100% te kunnen benutten.
- Bewaken van de betaalbaarheid van het WZC.
- Meer bekendheid geven aan de extra diensten die het WZC aanbiedt aan niet-bewoners, bvb goedkope middagmaaltijden, Drietact, Den Dissel ...
- Uitbreiden van de initiatieven voor buurtwerk naar de deelgemeenten.
- Beschikbaar maken van De Uitpas Vlaanderen voor Sint-Niklaas.
- Snellere verwerking van nieuwe kansenvossen voor de cultuurhuizen.
- Het initiatief 'hartelijke plekken' van de VZW Enchanté uitbreiden naar de deelgemeenten.
- Meer aandacht om de deelgemeenten te betrekken bij nieuwe initiatieven en deze niet tot de stadskern te beperken.

Senioren

- Voorzien van voldoende bankautomaten voor afhaling cash geld.

- Aanpassen wandelen fietsinfrastructuur rond woonzorgcentrum. Paden staan soms onder water, kiezelpaden niet geschikt voor minder mobiele personen met ondersteuning, gelijkvloerse aansluiting bruggen op paden,...
- Oplossing voor toenemende digitalisering voor administratieve afhandelingen taken (bvb itsme,...). Niet alle senioren bezitten over deze digitale vaardigheden of aangepaste GSM's en de analoge vertrouwde afhandelingen bestaan vaak niet meer. Dit resulteert in boetes, gebrek aan privacy,.. tot gevolg.
- Uitbouwen capaciteit en bekendmaking van Digipunt.
- Afspraken met gemeentediensten moeten ook per telefoon kunnen, en niet alleen online.
- Activeren 80+ werking in onze deelgemeente.
- Meer aandacht voor en bestrijding van vereenzaming senioren.
- Aangepaste dienstregeling heeft geen prioriteit voor senioren met beperkte mobiliteit. Meer aandacht geven worden aan aangepaste buslijnen, sociaal vervoer. De wijzigingen die De Lijn in onze deelgemeente doorvoert benadelen de senioren en verminderen de bereikbaarheid van het dorp en het station.
- Uitbouwen/uitbreiden van mindermobiele centrale voor vrijetijdsvervoer.
- Uitbreiding en ondersteuning van mantelzorgers en deze kenbaarder maken.

Openbare werken

- Verfraaiing van het Dorpsplein zoals vooropgesteld in vorige legislatuur, rekening houdend met de bekommernissen van de bewoners en handelaars.
- Voorzien van veilige en regelmatige gelijkbaanse uitwijkstroken voor de landelijke wegen. Huidige verharde en lager gelegen uitwijkbermen zorgen voor onveilige situaties.
- Verbeteren signalisatie/veiligheid van Kruispunt Zonnestraat/Uilentraat (driehoekig pleintje of rondpunt)
- Grondige renovatie/opwaardiging van de huidige fietsinfrastructuur:
 - Fietspad in Heihoekstraat/Nieuwkerkenstraat: klinkers vervangen door beton/asfalt en verhoogde ligging ten opzichte van rijbaan.
 - Fietsweg tussen Nieuwkerken en Sint-Niklaas (N451): Nieuwe fietsbaan met verhoogde ligging ten opzichte van rijbaan.
- Oplossen structurele wateroverlast.
 - Grondig onderhoud en reiniging van alle rioolputten (Bij de laatste hevige regenval kampten verschillende straten zoals de Vlasbloemstraat en Turkyen met overlast door verstopte rioolputten).
 - Onderhoud/extra infiltratie aan zone bibliotheek.
 - Beter onderhoud van alle beken in landelijke straten die voor afwatering zorgen. Bij de laatste hevige regenval lopen beken vaak over op de straten.
 - Renovatie Slagmolenstraat: Na de werken zijn hier veel putten met de nodige wateroverlast tot gevolg.
- Renovatie/opwaardiging voetpaden na aanleg fiberstructuur. De heraanleg van verschillende voetpaden door de firma Besix is zeer slordig gebeurd met onaanvaardbare niveauverschillen, losliggende stenen,... tot gevolg die resulteren in onveilige situaties.

Mobiliteit en verkeersveiligheid

- Verbeteren verkeerssituatie rond de 2 scholen (zie ook onderwijs). Ondanks de recente, maar beperkte ingrepen, blijft de veiligheid rond de schoolomgevingen een heikel punt. Er dient een structurele en overkoepelende aanpak van de verkeersstromen te komen om een veiligere situatie te kunnen bieden aan de zwakke weggebruikers:
 - Gyselstraat als schoolstraat vroeger instellen: 8.00 i.p.v. nu 8.10. Tussen 8.00 en 8.10 zijn er al veel kinderen (soms alleen, soms met de ouders) die de schoolstraat gebruiken met Ten Bos als Kus- en rijparking terwijl er te veel auto's nog tot aan de schoolpoort willen rijden.
 - Er worden meer inspanningen gevraagd voor sensibilisering om met de fiets te komen of de kus- en rijparking te gebruiken.
 - Gyselstraat (deel 1 en 2) en Peperstraat omvormen tot fietsstraat.
 - Graag meer ondersteuning van politie en/of parkeerwachters/gemeenschapswachters voor het aanpakken van foutparkeerders en agressieve en ongeduldige chauffeurs.
 - Verkeersvrije driehoek aan OLV Ten Bos
 - Gedeeltelijke inname groendomein woonzorgcentrum voor aanleggen breder fietspad en veilige bufferzone tussen Kiss & Ride/fietspad
 - Afschaffen van onveilige oversteekplaats fietsen ter hoogte van begrafenissen Willy Brys.
 - Dubbele oversteekplaats aan OLV Ten Bos met dubbel fietspad tot aan trage wegen (zoals voorheen)
- Aanpassing dienstregeling De Lijn
 - De buslijn "Kieldrecht" laten passeren doorheen de Meesterstraat, zowel in de heen- als terugrit.
 - Schrapen van lusbeweging in Wallenhof en de bus rechtdoor laten rijden via station en lusbeweging te laten maken via de Ovonde.
 - Uitbouwen van de Hopin punten aan dorp als aan station van Nieuwkerken.
- Oplossing doorgaand zwaar verkeer: Ondanks dat de N451 verboden is voor doorgaand verkeer +3,5 ton blijven er regelmatig, voornamelijk buitenlandse, vrachtwagens dit traject gebruiken.
- Verbeteren verkeersveiligheid zwakke weggebruikers kruispunt aan het Dorp
- Oplossing dumppolitiek Deelsteps. (quid uitbreiding rijzones naar deelgemeentes)
- Duidelijkheid rond sluiting spoorwegovergangen en toekomst treinstation Nieuwkerken.
- Betere signalisatie of aanpassing van bocht in de Schuilhoek/Drielindenstraat.
- Frequentere controles in de zone 30 (voornamelijk overtreding in vroege ochtend, avond en nacht). Quid instellen permanente trajectcontrole
- Evaluatie veiligheid Wallenhof: Door de uitbreiding van de nieuwe wijk ontstaan hier en daar onoverzichtelijke verkeerssituaties aan kruispunten die nu meer gebruikt worden.
- Installeren van Flitslichtjes op de weg ter hoogte van de oversteekplaatsen zijn een absolute meerwaarde.
- Aanpassen van de verkeersdrempels aan de school die te hoog worden ervaren en schuin aangelegd zijn op de weg.
- De uitgang van de KMO-zone ter hoogte van de Heihoekstraat is onduidelijk en gevaarlijk.