



Voorzitter: Tom Wijmeersch
Verslaggever: Marc Goossens

Versie: 1.0
Datum: 13 december 2023

Dit was de laatste Dorpsraad ter voorbereiding van ons memorandum voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2024.

Volgende onderwerpen werden behandeld.

1 - OPENBARE WERKEN:

- Verfraaiing van het Dorpsplein:

I.v.m. de herinrichting van het dorpsplein werd er in het verleden al enig initiatief genomen door de stad Sint-Niklaas inclusief een participatie door de inwoners van Nieuwkerken. Echter werd dit initiatief wegens budgettaire redenen uitgesteld. Er werd echter een budget van 250.000 euro voorzien voor enkele dringende ingrepen om de veiligheid van zwakke weggebruikers te verhogen. Van schep en Carl Hanssens vernamen we dat dit budget werd opgetrokken tot 750.000 euro.

- Verkeersstromen:

Op 27 oktober werd er een telling uitgevoerd ter voorbereiding van de herinrichting van de verkeersstromen doorheen het centrum van Nieuwkerken. Het kruispunt Ten Bos zou opnieuw worden aangelegd wat de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers zou ten goede komen. De dorpsraad is echter niet op de hoogte van het ontwerp noch van de datum wanneer dit zou aangepakt worden. We stellen ons vragen over de impact van deze werken voor de zelfstandigen, is er een participatie voorzien, welke timing is van kracht en onder welke legislatuur vallen deze werken?

Ook hier vragen wij om een betere communicatie met de stad Sint-Niklaas.

Voor de landelijke wegen vragen wij of het mogelijk is om in navolging van Beveren - Boerenstraat eventueel uitwijkstroken te voorzien.

Hoek Uilenstraat-Zonnestraat: Het driehoekig pleintje (rondpunt?) is erg onduidelijk en vraagt om een betere aanpak van de huidige situatie.

- Fietspaden:

Fietspad in de Heihoekstraat moet zeker herbekeken worden.

Ook de infrastructuur van de fietsweg tussen Nieuwkerken en Sint-Niklaas (N451) vraagt meer duidelijkheid.

- Wateroverlast:

Met de laatste hevige regenval kampten verschillende straten zoals de Vlasbloemstraat en Turkyen met overlast. Op Turkyen zou de reden liggen aan verstopte rioolputten. Er bestaan plannen om hier het fietspad te verhogen waarbij de rioleringen zouden vernieuwd worden. Hoewel het Populierenhof juist werd aangelegd ligt het er ter hoogte van de bibliotheek heel drassig.

Mits het aanvoeren van de juiste omschrijving van het probleem en het bijvoegen van foto's met de vermelding van plaats en datum kan dit door de kern van de dorpsraad voorgelegd worden aan het meldpunt Sint-Niklaas.

In de Poelstraat werden grasdallen gelegd maar door de regenval werden deze onzichtbaar voor het verkeer.

De Poelstraat en de grachten werden één geheel wat een uiterst gevaarlijke verkeerssituatie veroorzaakte. We vragen voor de toekomst dat de rioolputten en de landelijke beken beter worden onderhouden door de stad Sint-Niklaas.

De Slagmolenstraat vertoont na de werken veel putten met de nodige wateroverlast tot gevolg. De elektriciteitsvoorziening gebeurt nog steeds bovengronds maar de stad Sint-Niklaas zou dit aanpassen tijdens de voorziene rioleringswerken.

We weten echter niet wanneer deze ingrepen gepland zijn.

- Voetpaden:

Bij de heraanleg van sommige voetpaden door de firma Besix ontstonden te grote niveauverschillen.

We stellen ons de vraag of dit onder de verantwoordelijkheid van Sint-Niklaas valt en stellen voor een inventaris op te maken van de getroffen plaatsen.

2 - MOBILITEIT EN VERKEESRVEILIGHEID:

- Schoolgemeenschap

Aangaande de veiligheid rond de scholen bestaat er nog steeds geen oplossing.

De K&R zone aan de kant van het Populierenhof wordt gebruikt als parking. Deze zone moet ruimer en veiliger worden. De nodige politiehandhaving dringt zich op.

Er bestaat nog steeds geen globale visie over de omvorming van de Gyselstraat naar fietsstraat.

Ondanks dat de N451 verboden is voor doorgaand verkeer +3,5 ton blijven er toch regelmatig, voornamelijk vreemde vrachtwagens dit traject gebruiken.

Hoewel een oplossing van dit probleem hoog aangeschreven staat bij de stad Sint-Niklaas zijn er nog geen extra maatregelen gekend om dit op te lossen. Het is ook wachten wat de impact wordt van de Oosterweel verbinding.

- Oversteek ter hoogte van uitvaartzorg Brys is gevaarlijk door de slechte zichtbaarheid op het aankomend verkeer.

- De toepassing van vierkantgroen op Ten Bos zou maar in functie treden tegen 2025.

- Deelsteps worden overal achtergelaten i.p.v. op de collectepunten. Misschien moeten de zones waarin deze kunnen rijden worden uitgebreid binnen de deelgemeenten.

- De N.M.B.S voorziet om meer spoorwegovergangen te sluiten b.v. aan de Kwakkelhoek. Wat met het station van Nieuwkerken?

Wat is de visie van de stad Sint-Niklaas? Overweegt men de aanleg van bruggen, tunnels of een parallelbaan?

- De bocht in de Schuilhoek/Drielindenstraat vraagt om een betere signalisatie.

- De Lijn:

Er is een nieuwe regionale vervoerscoördinator aangesteld maar ondanks de belofte blijkt deze onbereikbaar.

Stadslijnen 3 en 4 verdwijnen waardoor er geen verbinding meer is tussen De Ster en het centrum van Nieuwkerken en geen stopplaats aan het station.

Het nieuwe traject gaat via de Wallenhofwijk waar ook een rustpunt voor de buschauffeurs voorzien wordt.

Deze wijzigingen moeten zeker opgevolgd worden want ze zijn belastend voor het Wallenhof, nemen parkeerplaatsen in van de bewoners.

In de toekomst zullen de landelijke wegen niet langer aangedaan worden.

- Vrasenestraat:

Bewoners merken dat er veel te snel gereden wordt (ondanks de zone 30) voornamelijk in de vroege ochtenduren.

Dit werd ook duidelijk tijdens de metingen die door de stad werden uitgevoerd.

We merken dat deze "havenweg" meer moet gecontroleerd worden (flitscontroles).

We stellen voor een trajectcontrole in te planten om zodoende met respect van de huidige infrastructuur de handhaving van de veiligheid te garanderen.

- Wallenhof: Door de uitbreiding van de nieuwe wijk ontstaan hier en daar onoverzichtelijke verkeerssituaties aan kruispunten die nu meer gebruikt worden. Dit moet zeker gemonitord worden om te bepalen of er extra maatregelen moeten genomen worden. Dit zal worden nagekeken door de kern van de dorpsraad.

- Scholen:

Flitslichtjes op de weg ter hoogte van de oversteekplaatsen zijn een absolute meerwaarde.

Aanpassen van de verkeersdrempels aan de school die te hoog worden ervaren en schuin aangelegd zijn op de weg.

Zijn deze nog nodig binnen de zone 30 of mogen deze gerust verlaagd worden.

- Heihoekstraat:

De uitgang van de KMO-zone ter hoogte van de Heihoekstraat is onduidelijk en dus gevaarlijk.

- Wijkagent:

Nieuwkerken heeft er een nieuwe wijkagent bij.

Graag zouden wij hem uitnodigen ter kennismaking.

Iedereen is uitgenodigd op onze Nieuwjaarsdrink op 14 januari 2024 om 11.00 in het Oud Gemeentehuis.