



Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Tom Wijmeersch

Versie: 1.0
Datum: 5 december 2022

1. Opvolgen actiepunten schepen Carl Hanssens en mobiliteitsambtenaar Jürgen Goeminne

- a. Heraanleg Ten Bos: uitgesteld naar volgende legislatuur wegens ontsporend budget/begroting en “tegenstand” tegen voorgestelde oplossing. Deze legislatuur wel aanpassingen om het kruispunt veiliger te maken. (conflictvrije regeling tussen harde/zachte weggebruikers, fietssuggestiestroken verbeteren)
- b. Kus&Rijzone OLVB: aangelegd. Foutieve aansluiting met fietspad nog te corrigeren (december). Vraag om extra verlichting te plaatsen bij oversteekplaats ter hoogte van Brys (bvb knipperlicht of flikkerbord)
- c. Parking Bibliotheek: Offertes aangevraagd, uitvoering 2023. Vraag om de aansluiting met pad bibliotheek te fatsoeneren.
- d. Vrouweenhoek: werken in uitvoering, einde voorzien in maart 2023. Nadien terug tweerichtingsverkeer toegelaten, wel onder nieuw statuut van fietsersstraat.
- e. Verplaatsing stopstreep Godschalkstraat: Voorzien december 2023. Regeling lichten al aangepast zodat fietsers vroeger groen krijgen.
- f. Vernieuwing fietspad Huis ten halve/klapperbeek: voorzien in volgende legislatuur. Er wordt opgemerkt dat de vele herstellingen niet altijd veiliger zijn voor trage weggebruikers. Aandachtspunt voor stad.
- g. Wijziging voorrangsregels: Vanaf januari 2023 zullen de Nieuwkerkenstraat en de Heihoekstraat voorrang krijgen op de zijstraten. Dorpsleden vragen stad om tijdelijke verkeersborden met “gewijzigde voorrangsregels” te plaatsen.
- h. Zone 30: Vraag van sommige dorpsleden om “zone 30” nog eens te herhalen met digitaal snelheidsbord zodat (auto)chauffeurs beter geïnformeerd/afgeschrikt worden.
- i. Verkeersveiligheid School Ten Bos: Onderzoek lopende om het plein af te sluiten zodat situatie veiliger wordt voor schoolgaande kinderen. Dit wordt in aparte werkgroep met de scholengemeenschap/dorpsraad verder besproken. Dorpelingen vragen om rekening te houden met bestaand landbouwverkeer.
- j. Gyselstraat (tussen dorp/Droomballon): zal in 2023 worden omgevormd tot een fietsstraat, vandaag is dit een woonerf, waardoor andere verkeersregels van kracht zullen worden en er een aantal extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. Bewoners melden dat wegoppervlak kapot gereden werd door zwaar verkeer (klinkers niet geschikt voor 3,5 ton) Vraag om in de toekomst 3,5 ton te weren uit Gyselstraat en wegoppervlak te vernieuwen

- k. Gyselstraat (Tussen Peperstraat en Droomballon) Plan van aanpak onbekend. Vandaag blijven problemen rond wildparkeren, geen fietsuggestiestroken,.... Quid fietsstraat van maken?
- l. Heihoekstraat: deze legislatuur geen budget om fietspad te vernieuwen. Lokale problemen melden en deze worden voorlopig lokaal hersteld.

2. Rondrit 8 oktober in Nieuwkerken door kern dorpsraad

- a. Wallenhof: Werken duren enorm lang, zijn slecht aangeduid en op verschillende plaatsen zorgen ze voor onveilige situaties. Communicatie rond deze werken valt rondom te betreuren vanwege stad uit. Nog steeds zeer veel onduidelijkheid over duurtijd werken en geplande aanpassingen. Bewoners klagen dat parkeerplaatsen in de wijk aanzienlijk verminderen. Graag verduidelijking vanuit de stad.
- b. Pleintje Gery heldenbergstraat: Vandaag graspleintje zonder functie. Vroeger speelpleintje owv van talrijke jonge gezinnen. Quid nieuwe invulling?
- c. Peperstraat: nieuwe asfalt is aangewezen + voorstel plaatsen fietsuggestiestroken.
- d. School: Wat zijn paatjes aan uitgang fietsenberging? Kunnen deze weg? We vermoeden om brandweerweg aan te duiden.
- e. Fietspad aan WZC wordt voortaan enkele richting van Brys tot aan de school. Om terug te keren moet men nu over de trage wegen van het WZC rijden.
- f. Fietspad WZC loopt dood aan beek. Quid plaatsen van brugje over beek om bewoners toegang te geven tot parkbos?
- g. Toegang vlonder parkbos niet ideaal voor minder mobiele personen. Kan Stad dit niet oplossen?
- h. Kerkenwegel: Een aantal zones waar lokale herstellingen zorgen voor onveilige situaties (herstelling te glad gemaakt). Dorpsraad vraag om gladde plekken weg te halen en te vervangen door antislip herstellingen.
- i. Zoetwaterstraat en andere landelijke straten (Blindestraat/Poelstraat,...): Hoogteverschil tussen berm/asfalt op sommige plaatsen zeer hoog waardoor het onmogelijk/Gevaarlijk is voor trage weggebruikers om van berm op de straat te raken. Ook veel putten in berm, gevaarlijk voor fietsers en wagens.
- j. Pad links van kerk: stenen liggen zeer los en zorgen voor gevaarlijke situaties.
- k. Vraag om parkeerverbod van 20 meter in te stellen in Nieuwkerkenstraat vanaf de Meesterstraat richting station. Vandaag stropt het daar vaak op bij druk verkeer en dit zorgt voor onveilige situaties.
- l. Opmerking tijdens dorpsraad: Verbeteren veiligheid Ovonde mogelijk? Vandaag nemen veel fietsers hun voorrang terwijl ze voorrang moeten verleden. Verhoogde borduren soms gevaarlijk.

3. Sportraad Sint-Niklaas: Uiteenzetting door voorzitter Peter Van Lijsebetten.

Kopie van de powerpoint presentatie kan u in [hier](#) terugvinden.