



Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 1.0
Datum: 8 juni 2022

1. Verwelkoming schepen Carl Hanssens en mobiliteitsambtenaar Jürgen Goeminne:

Verkeersknelpunten en mobiliteitsuitdagingen in en rondom onze dorpskern.

2. Verslag van de vergadering van de klankbordgroep Ten Bos:

De klankbordgroep is samengesteld uit vertegenwoordigers van het ontwerp bureau, het Stadsbestuur, de scholen, de zelfstandigen en de dorpsraad.

Zij maken geen keuze van het ontwerp, maar bepalen in gezamenlijk overleg, hoe de participatie zal verlopen.

Het volgende participatiemoment gaat door op **22 juni tussen 17 en 19 uur op Ten Bos** zelf. Iedereen is van harte welkom.

Er worden banners opgehangen, die trouwens ook online te bekijken zijn(www.sint-niklaas.be/sterknieuwkerken).

Op dit infomoment kan je bijkomende vragen stellen aan het stadsbestuur en het ontwerpteam.

3. Project Ten Bos:

Uit de verschillende participatiemomenten kwam naar voren, dat de meerderheid een voorkeur had voor:

- het ontwerp van de “ **dorpstuin** “, maar met voldoende parkeermogelijkheid en veiligheid voor de fietsers.
- **dubbelrichtingsverkeer** in de Nieuwkerkenstraat
- **een veilig fietspad** ter hoogte van de kerk
- **vierkant groen** aan de verkeerslichten. Dit betekent, dat fietsers en voetgangers gelijktijdig kunnen oversteken in alle richtingen en auto's, vrachtwagens en autobussen rood licht hebben.
- problematiek van het aantal parkeerplaatsen. Er werden op verschillende dagen en uren metingen gedaan om te kijken hoeveel plaatsen er vrij waren. Van de 88 plaatsen waren er gemiddeld 30 plaatsen vrij. In de voormiddag is de bezetting het hoogst en komen we aan gemiddeld 15 plaatsen vrij.

Het is wel de bedoeling om een blauwe zone te installeren rekening houdend met de bewoners (parkeerkaart).

Na het participatiemoment wordt er een **technisch ontwerp** opgemaakt. dan volgt de **aanbestedingsperiode**.

Uiteindelijk volgt dan de **uitvoering van de werken**, die wel enige vertraging zullen oplopen, aangezien we momenteel ook achterlopen op het voorgestelde schema (corona).

4. Overzicht van de mobiliteitsproblemen en oplossingen:

1. Kus- en Rijzone rond de school Ten Bos:
 - richting Ten Bos worden aan het WZC een 6-tal plaatsen voorzien met een veilige oversteek naar de school.
 - er wordt een schrikzone voorzien tussen het fietspad en de K + R zone
 - er is ½ u gratis parkeren in de parking onder het WZC.
2. Aan de bibliotheek wordt de parking uitgebreid met 9 parkeerplaatsen.
3. De P + R voor de school: er is een voorstel om na te kijken of het pleintje vergroot kan worden zodat het aansluit bij het voetpad voor de school. Rechts van de elektriciteitscabine zou dan een dubbele rijrichting komen. Dit moet verder onderzocht worden of dit überhaupt technisch wel mogelijk is.
4. De Vrouweneekhoekstraat wordt terug dubbelrichting. Vanaf de Sparrenhofstraat wordt het fietsstraat. De werken worden uitgevoerd in september.
De vrees bestaat, dat het verkeer in de Blinde- en Poelstraat niet zal afnemen. Nu reeds worden deze straten veelvuldig gebruikt door verkeer vanuit Sint-Gillis, alhoewel de rijrichting in de Vrouweneekhoekstraat mogelijk is.
Achteraf kunnen nog bijkomende maatregelen genomen worden.
5. Aan het kruispunt van Huis ten Halve en de Godsschalkstraat wordt de stopstreep in de Godsschalkstraat achteruitgeschoven om tractoren of vrachtwagens beter te laten indraaien.
6. Het stuk Gyselstraat aan de school verandert van woonerf naar fietsstraat zodat het aantal parkeerplaatsen ook kan verhoogd worden. De schoolstraat blijft op bepaalde uren.
Kan het 2^{de} deel van de Gyselstraat en de Peperstraat ook fietsstraat worden?
Voor het 2^{de} deel van de Gyselstraat blijkt dit moeilijk uitvoerbaar aangezien het dubbelrichtingsverkeer is en de parkeerplaatsen dan moeten afgebakend worden.
De voorrangsbahn aan het kruispunt van de Peper- en de Gyselstraat is ook een probleem.
7. De fietssuggestiestroken in de Vrasene- en Nieuwkerkenstraat worden terug ingekleurd.
8. De Nieuwkerkenstraat wordt helemaal voorrangstraat. Nu te verwarrend. Soms wel, soms niet.
9. Het fietspad aan Huis ten Halve en de Klapperbeek wordt nu hersteld. Het is oplapwerk, maar daarna wordt een evaluatie gemaakt voor vernieuwde aanleg.
10. Het fietspad in de Heihoekstraat is een moeilijk dossier.
Het is namelijk een bovenlokaal fietsnetwerk, categorie 2. Het is dus subsidieerbaar. Maar dan moeten bepaalde eisen voldaan worden. De regel is minstens 1,5 m breed en binnenkort 2m. En daar is te weinig ruimte voor.
Het voorstel is om fietspad en voetpad te delen. Misschien is dit wel een goede oplossing.

11. Files aan het treinstation. NMBS wenst zo veel mogelijk overwegen te sluiten. Maar een brug of tunnel zijn geen optie.
Te overwegen valt of het perron niet kan verlegd worden. Dan kan de slagboom vlugger open en dus minder lange files.
12. Controles op de snelheid gebeuren nu reeds frequent. 15 % rijdt te snel in de 30km zone.

5. Varia:

De variapunten zijn niet aan bod gekomen wegens tijdsgebrek.

Eén punt wens ik toch nog vermelden: de vraag om meer bomen aan te planten langs de trage wegen.