

Verslag Dorpsraad

06.04.2022



Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 1.0
Datum: 6 april 2022

1. Heraanleg Ten Bos:

Eén groot thema op deze dorpsraad. De her-aanleg van ons dorpsplein.

Wij vertrekken van de 3 grote voorstellen, die gedaan werden door het studie bureau Omgeving.

Via deze link, kan je de verschillende voorstellen volledig bekijken

<https://www.sint-niklaas.be/onze-dienstverlening/bestuur-en-participatie/projecten/het-dorpsplein-ten-bos-nieuwkerken-waas-krijgt-een-opfrissing>

1. Groot discussiepunt was uiteraard het aantal **parkeerplaatsen**, dat moet voorzien worden.

Er zijn momenteel 84 parkeerplaatsen. Dit werd ook betwist. Wat wordt er allemaal meegeteld. De oplaadplaatsen, de voorbehouden plaatsen voor gehandicapten, worden die meegeteld als parkeerplaats.

Worden alle plaatsen dagelijks ingenomen. Hoeveel lang- en kortparkeerders zijn er. Wanneer zijn de piekmomenten.

Moet je parking voorzien voor de piekmomenten (meestal 's morgens vroeg) of voor de normale dagelijkse bewegingen (winkelen en bank) meestal vanaf 9 u

Hoe is het parkeeronderzoek gebeurd. Blijkbaar is het onderzoek maar op 1 dag gebeurd. Geeft dit geen vertekend beeld?

Er werd tevens voorgesteld dat iedereen die op Ten Bos voorbijkomt het aantal vrije parkeerplaatsen telt, het moment van opname en doorstuurt naar kern@nieuwkerken-waas.be zodat we een beter idee krijgen van de parkeerdruk.

Er werd dan ook gevraagd dat de Stad een beter beeld brengt van het parkeerbeleid op Ten Bos.

2. Herprofilering **Nieuwkerkenstraat**:

Een meerderheid was voor het behoud van dubbelrichtingsverkeer, maar wenste wel een gescheiden fietspad ter hoogte van Ten Bos.

Maar wat dan met de fietsers tussen de Vlasbloemstraat en Ten Bos.

In de richting van het station wordt geen fietspad voorzien. Hoe veilig is dit dan.

Is een fietsstraat een oplossing. Dit moet dan wel in beide richtingen.

Simulatiesoftware kan aantonen hoe de verkeersstromen gaan lopen indien men een fietsstraat installeert.

3. Kruispunt Ten Bos – Pastorijsstraat:

Vierkant groen aan de lichten. Fietsers en voetgangers kunnen gelijktijdig in alle richtingen oversteken.

4. Conclusies:

- Er moet een uitgebreid parkeeronderzoek komen. Het huidige is niet representatief.
- 55 parkeerplaatsen voorzien is realistisch. Geen langparkeerders. Blauwe zone en parkeerkaart voor bewoners.
- Dubbelrichtingsverkeer al dan niet met fietsstraat. Dit hangt af van het mobiliteitsonderzoek. Fietsers gescheiden ter hoogte van Ten Bos.
- Er moet plaats zijn voor de kermis.
- Zo veel mogelijk groen voorzien + waterpartij.

2. Varia:

- De Jaarmarkt gaat door op Paasmaandag.
- In de krant is een artikel verschenen over de toekomstige verbinding E34 – N70. Graag meer uitleg over de planning en realisatie.