

Verslag Dorpsraad

10.02.2021



Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 1.0
Datum: 10 februari 2021

1. Heraanleg Ten Bos:

a. Evaluatie van het publieksmoment georganiseerd door het Stadsbestuur:

- Het bureau 'Omgeving' maakt het ontwerp en is ook verantwoordelijk voor het participatietraject.
- Het projectgebied werd duidelijk omschreven als Ten Bos en niet de mobiliteit rond de scholen. Dit maakt deel uit van een onderzoeksgebied. Hieraan zal apart aandacht aan besteed worden in een bredere aanpak dan alleen Ten Bos.
- Er was ook heel wat verwarring rond het feit, dat de vragen niet beantwoord werden. Maar dat was niet de bedoeling van dit publieksmoment. Het was de bedoeling om het project in zijn geheel voor te stellen.

b. De bevraging:

- Het voorstel werd gedaan om zoveel mogelijk inwoners van Nieuwkerken warm te maken om de vragenlijst in te vullen. De bedoeling is om zo breed mogelijk te peilen naar de wensen van de verschillende bevolkings- en belangengroepen.
- We moeten wel duidelijk stellen, dat er nog geen ontwerp gemaakt werd zoals sommigen beweren. Dit creëert een negatief beeld en maakt een positieve samenwerking onnodig moeilijk. Voor meer informatie over het beleidskader waarin het ontwerp bureau moet werken, verwijzen wij naar de website van Sint-Niklaas, waar de grote krachtlijnen van de nieuwe projecten aan bod komen.
- Dat er verschillende meningen zijn is onvermijdelijk. Daarom ook deze vragenlijst zodat iedereen zijn visie gestructureerd kan weergeven. Met deze informatie zal het ontwerp bureau daarna aan de slag gaan.

c. Volgende stappen:

- Maar vooraleer aan de slag te gaan wordt er nog een ontwerpworkshop georganiseerd op 6 maart, waar iedereen kan aan deelnemen. Daarover wordt later nog gecommuniceerd. De resultaten van de bevraging zullen daar aan bod komen en daarover zal verder kunnen gedebatteerd worden.
- Op 10 maart organiseren we een online dorpsraad waarin de resultaten van de bevraging en de workshop zullen kunnen besproken worden.
- In april en mei volgen er nog 2 publieksmomenten.

2. Varia:

- Misschien interessant om iemand van de politie uit te nodigen om uit te leggen hoe een buurtinformatienetwerk (BIN) functioneert. Het aantal inbraken daalt blijkbaar aanzienlijk. Ten zuiden van de spoorlijn is er een nieuwe BIN in opstartfase (BIN De Ster) die de leemte opvult na het wegvallen van de BIN Vossekot.
- Het zwaar vervoer (+3,5 ton) zou terug toegenomen zijn. Wordt er nog gecontroleerd?
- Het station van Nieuwkerken is blijkbaar aangeduid als Mobipunt. Een knooppunt, waar verschillende vervoersmodi samen komen. Voor De Lijn is dit blijkbaar niet voldoende om de buslijn die Nieuwkerken aandoet, door te trekken tot aan de Ster. Hierover later meer.