

Verslag verkeerswerkgroep Ten Bos

De werkgroep heeft zich eerst ter plaatse begeven om een duidelijk zicht te krijgen op de actuele situatie. Wat is er eventueel mogelijk, rekening houdend met de uitgangspunten.

Kunnen we ruwweg een aantal elementen vastleggen of andere schrappen rekening houdend met 3 belangrijke uitgangspunten:

1. Veiligheid
2. Leefbaarheid
3. Uitstraling

Om de discussie te vergemakkelijken zijn we gestart met 3 items, waarvan we dachten, dat we gemakkelijker een gezamenlijk standpunt konden uitwerken: Kerk en erfgoed, groen en evenementen.

1. Kerk en erfgoed:

- Meer uitstraling van het dorpsplein door het zicht op de kerk te verbeteren.
Hoe ? Door de ruimte voor de kerkingang vrij te maken. Geen parkeerplaatsen of fietsenstalling op het kerkplein.
- Parkeermogelijkheid voorzien, rechts van de kerk. De ruimte rechts van de kerk wordt niet gebruikt en kan dus dienen om parkeerplaatsen te recupereren.
- Wel rekening houden met de bereikbaarheid van de kerk voor begrafenissen en huwelijken.
- Ledverlichting om de mooie glasramen van de kerk beter te laten uitkomen.
- Afbakening van de oude kapel behouden.
- Kabels verzinken in de grond.
- Genoeg elektrische aansluitingen voorzien.
- Grafmonument behouden ? Wordt niet meer onderhouden. Staat verborgen achter haag.
Verplaatsen naar kerkhof ?
- Nieuw openbaar toilet installeren.
- Oud gemeentehuis herstellen waar nodig.

2. Groen:

- De grote bomen behouden, maar de sparren en coniferen mogen weg.
- Open beplanting aanleggen.
- Eventueel verplaatsbare plantenbakken (gemakkelijk bij evenementen)
- Fietsstalling eventueel in het groen.

3. Evenementen:

- Ruimte voorzien op het plein voor de kerk.

4. Parkeren:

- Druk op parkeerplaatsen op dorpsplein verminderen door de bussen (van o.a. Bayer) te verleggen naar de Ster ofwel richting Vrasene na de Kolkstraat. Daar is ook parkeermogelijkheid.
- Kleinere parkeerplaatsen voorzien op andere plaatsen.
- Park en Ride zone behouden.
- Schoolgaande jeugd zo veel mogelijk oppikken op het dorpsplein.

5. Mobiliteit:

- Kruispunt verleggen. Zal niet eenvoudig zijn.
- Voorstel: altemnerend éénrichtingsverkeer (zie uitgetekend plannetje) Verkeer komend vanuit het station, wachten voor de bakker. Andere zijde in de omgeving van het Oud Gemeentehuis.

- Voorstel eenrichtingsverkeer in de Nieuwkerkenstraat. Voor en tegenstanders. Grote omweg versus 3 minuten rond rijden.

- Bushalte in Nieuwkerkenstraat verplaatsen, zodat die geen hinder meer vormt.

- Blijft Nieuwkerken in de toekomst een doorgangsdorp voor verkeer of niet. Keuze maken.

- Doorgangsverkeer, maar aan trage snelheid.

- Vraag om de toegangsstraten naar Ten Bos mee op te nemen in de heraanleg van het dorpsplein. Of ten minste er als groter geheel toch rekening mee te houden.

- Duidelijker aanduiden waar de dorpskern begint.