

Verslag Dorpsraad

20.01.2021



Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 2.0
Datum: 20 januari 2021

Voor het eerst wordt er een Dorpsraad online georganiseerd.
Een 25-tal deelnemers namen deel aan deze eerste dorpsraad van 2021.
Vermits hij coronaproef werd georganiseerd werden er daarna ook geen besmettingen vastgesteld.

1. Heraanleg Ten Bos:

Als voorbereiding op het eerste participatiemoment van 28 januari, georganiseerd door het Stadsbestuur, gaf de voorzitter Dirk een overzicht van de stand van zaken.

De Werkgroep Ten Bos, opgericht door de Dorpsraad, heeft op 2 vergaderingen de thema's besproken die op de Dorpsraad van 5/02/2020 aangebracht zijn. Een 3^e vergadering van deze werkgroep werd ten gevolge van de Corona maatregelen geannuleerd. [Hier](#) vindt u het verslag van deze werkgroep.

Hierbij een overzicht van de verslagen van de verschillende discussiegroepen.

[Projectfiche Strategisch Project Sterk Nieuwkerken](#): De heraanleg van ten Bos is 1 van de 3 belangrijke projecten die in Nieuwkerken op stapel staan.

[Omschrijving van het project](#)

[Aanpassing van het bestek van de Stad aan de inbreng van de dorpsraad en de zelfstandigen.](#)

[Oprichting van klankbordgroep met vertegenwoordigers van alle belangengroepen](#): de klankbordgroep heeft als opdracht het participatietraject (niet het ontwerp) te evalueren en bij te sturen.

[Vooropgestelde tijdslijn](#)

Op 28 januari is er een publieksmoment online, waar iedere bewoner voor uitgenodigd wordt. Inschrijving op voorhand is noodzakelijk. Er zal dan een link doorgestuurd worden.

In maart, april en mei volgen er nog 3 informatievergaderingen.

In oktober zal er een definitief ontwerp klaar zijn.

Verder werd het probleem van de toegang tot de 2 scholen aangekaart. Deze problematiek zit echter niet mee in het ontwerp van de heraanleg van Ten Bos, maar vraagt een separate aanpak.

Graag een aanpak tot te snel rijden in de Vrasenestraat en het vervoer +3,5 ton.
Tevens de vraag naar handhaving.

2. Openbaar vervoer:

Vanaf 2022 gaat er een nieuw openbaar vervoersplan van de Lijn in.
En hier wringt het schoentje voor de bewoners van Nieuwkerken.

Wat stellen we vast:

1. In het kader van een duurzame mobiliteit, die zowel de Vlaamse als de lokale overheid nastreeft, stellen wij vast dat een belangrijk Mobipunt zijnde het treinstation van Nieuwkerken, niet meer bediend wordt door De Lijn. Niettegenstaande dat men van het NMBS-station van Nieuwkerken een nieuw hopinpunt maakt, wordt deze niet bediend door De Lijn. Wij vinden het als dorpsraad zeer belangrijk dat De Lijn het NMBS-station van Nieuwkerken blijft bedienen, onder meer om onze inwoners, maar ook woon/werk pendelaars te motiveren om van hun woonplaats met de Lijn tot aan het station van Nieuwkerken te geraken om vervolgens hun traject met de trein verder te kunnen zetten.
2. Wij stellen vast dat er geen aanbod openbaar busvervoer meer is tussen Vijfstraten/Klapperbeek/Huis ten Halven/Populierenhof/Nieuwkerken Ten Bos/Station Nieuwkerken/Heihoekstraat/Ster.
 - a. Wij zijn het niet eens met de stelling dat er op deze haltes weinig op- en afstappende reizigers zouden zijn. Bovendien vinden wij dat het "Openbaar Vervoer" een belangrijke sociale functie heeft te vervullen voor personen die zelf niet over een voertuig beschikken en zich willen verplaatsen doorheen de bebouwde kom. Zoals jullie weten, is er een nieuw woonzorgcentrum in aanbouw waarbij de wooncapaciteit gevoelig wordt verhoogd en waarbij parallel een ruim aanbod aan assistentiewoningen wordt voorzien. Deze minder mobiele dorpsgenoten verplaatsen zich graag met het openbaar vervoer naar de lokale handelaars/middenstanders. Idem dito voor de minder mobiele bewoners van het Ster die het dorpscentrum van Nieuwkerken wensen te bereiken om naar de lokale handelaars (supermarkt, bank, opticien, dagblad, horeca...) te gaan.
 - b. Door het wegvallen van deze verbinding worden belangrijke overstapmogelijkheden naar andere busverbindingen onmogelijk gemaakt (bv. dorpsbewoners die vanuit halte Populierenhof het station wensen te bereiken om verder te reizen richting Beveren/Antwerpen) of het Ster wensen te bereiken om daar over te stappen op het aanbod van De Lijn richting Haasdonk....
3. De voorgestelde busverbinding zou van "NMBS-station in Sint-Niklaas via Vijfstraten, Klapperbeekstraat, Huis ten Halven, Meesterstraat, Nieuwkerkenstraat, Ten Bos, tot aan de Pastorijstraat rijden en daar terugdraaien.

Duurzame oplossing

Er zou een 20-minutenverbinding komen tussen Nieuwkerken/Sint-Niklaas. 2 maal lokaal tot in Nieuwkerken, 1 maal uitgebreid tot in Vrasene.

Wij zouden voorstellen om het traject van de 2 bussen die enkel Nieuwkerken bedienen als volgt aan te passen:

Traject Sint-Niklaas - Nieuwkerken: NMBS Sint-Niklaas/Vijfstraten/Klapperbeek/Huis Ten Halven/Populierenhof/Ten Bos/Nieuwkerkenstraat/NMBS Station Nieuwkerken/Heihoek en dan terugdraaien aan de ovonde.

Het traject voor de bus naar Vrasene (P.M. NMBS Sint-Niklaas/Vijfstraten/klapperbeek/Huis Ten Halven/Meesterstraat/Nieuwkerkenstraat/Ten Bos/Vrasenestraat/Vrasene) hoeft niet te wijzigen waardoor de Meesterstraat bediend blijft.

3. Fietspaden:

1. Fietspad Heihoek vanaf bocht aan het station tot N 70 ligt er zeer slecht bij.

In 2016 heeft de dienst mobiliteit een screening gedaan van de fietsinfrastructuur over heel Sint-Niklaas. In deze bestuursperiode staat er een grote verbetering op het programma.

Dit fietspad maakt deel uit van een bovenlokaal netwerk. Daarvoor krijgt de Stad subsidie van de Vlaamse Overheid.

Probleem is echter, dat het fietspad dan een breedte moet krijgen van min. 1,75 m. Dat is niet eenvoudig te realiseren met dubbelrichting verkeer, parkeerplaatsen, 2 fietspaden en een voetpad.

Daarom nog overleg en discussie.

2. Fietspad Klapperbeek, Huis ten Halve, Turkyen:

Tegen 2023 moet er een volledig nieuw fietspad liggen. Het eerste deel tussen Vijfstraten en Vlasstraat wordt deze zomer aangelegd. Kostprijs € 900.000 inclusief beperkte aanleg van het pleintje.

Het grote probleem is dat de waterafvoer moet verplaatst worden en dat drijft de prijs van de werken de hoogte in.

Andere opmerkingen:

De vraag werd gesteld of men het parkeren op het fietspad niet moet sanctioneren. Maar de parkeervakken zijn te smal. Als de auto's reglementair geparkeerd worden, zal men vlug merken, dat dubbelrichting rijden, parkeren, fiets- en voetpaden aanleggen onverenigbaar zal zijn met de breedte van de straten.

De verhoogde boordstenen aan de ovonde zijn gevaarlijk voor de fietsers. Dit is geen gemeentelijke aangelegenheid. De inrichting ervan is voor de Vlaamse overheid.

Er is ook een probleem met de drempels in de Godsschalkstraat. De verhoogde drempel is gevaarlijk voor de fietsers.

Voortuintjes worden soms aangelegd als parking. Resultaat. Soms staat de auto een stuk op het voetpad.

3.Probleem kruispunt Nieuwkerkenstraat-Meesterstraat: op de hoek van richting station staan soms auto's geparkeerd. Daardoor kan het verkeer komend uit de Meesterstraat en rijdend richting station geblokkeerd staan. Mogelijke oplossing: 2 auto's vrijlaten, dan kan het kruispunt gemakkelijker vrijgemaakt worden. Misschien wordt de Nieuwkerkenstraat voorrangstraat. Een bezoek ter plaatse wordt gepland.

Het Parkbos wordt ingehuldigd na corona. Er loopt een voorstel bij de Straatnamencommissie om de naam te veranderen in het "De Cleene park".

4. Godsschalkstraat – Vrouweneekhoekstraat:

Er is nogmaals contact geweest met de bewoners van de Vrouweneekhoek en er werd een nieuw plan uitgewerkt voor de heraanleg. Verkeer in dubbele richting wordt terug mogelijk en de Blindestraat wordt enkel toegelaten voor plaatselijk verkeer.

Uitvoering van de werken in de lente.

5. Varia:

- Er is een nieuwe bestemming voor de Westakkers. Het wordt een oefenterrein voor de federale en lokale politie. Het asielcentrum zal dus verdwijnen.
- Er is een plaatsbezoek geweest aan het Oud Gemeentehuis. De buitenzijde wordt gerenoveerd. De binnenkant wordt niet veranderd. Naar de kachel wordt ook gekeken.
- De Feestmarkt gaat dit jaar niet door. Organisatorisch is het veel werk en als je dit dan op het laatste moment moet aflassen, is niet prettig.
- De 11-juli viering gaat ook niet door.
- De Smeulefeesten gaan door op 28 augustus. Het wordt waarschijnlijk het eerste grote feest na corona.
- Het onderhoud aan de ronde punten is een Vlaamse bevoegdheid.

6. De Raden:

Seniorenraad:

Alle activiteiten liggen stil. Alle fiets- en wandeltochten gaan niet door.

Sportraad:

- Door corona wordt er ook veel meer gesport. Rik Dhollander gaat de sportclubs eens polsen om een werkgroep sportinfrastructuur op te richten. We moeten vooruitdenken, want er is wel degelijk een tekort aan ruimte in de sporthal.
- Er wordt een nieuw padelterrein aangelegd. De locatie is nog niet bekend, maar het wordt de Ster of de terreinen van Gerda Sint-Niklaas. Padel is een nieuwe sport, die het midden houdt tussen tennis en squash.
- De terreinen van Red Star worden terug bosgebied, maar het voetbalveld en het sportgebied blijven wel behouden.
- Op de Ster wordt er ook gewerkt aan nieuwe sportinfrastructuur.

Cultuurraad:

Alle culturele en sportclubs hebben een dubbele jaarsubsidie gekregen.

Volgende online dorpsraad woensdag 10 februari om 20u.