



Verslag Dorpsraad

08.11.2017



Voorzitter: Dirk Van der Stock

Versie: 1.0

Verslaggever: Bert Schenkels

Datum: 8 november 2017

1. Vorig verslag:

Geen opmerkingen over het vorige verslag.

2. Voorbereiding memorandum: Verkeer, mobiliteit en openbaar vervoer:

Overzicht van ons memorandum van 2012 over de mobiliteit:

Het volgende stadsbestuur moet:

- 1. een plan opstellen om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid op het grondgebied Nieuwkerken-Waas en bij uitbreiding regio Sint-Niklaas te verhogen.*
- 2. zich als doel stellen tegen het eind van volgende ambtstermijn het aantal verkeersslachtoffers op het grondgebied Sint-Niklaas te beperken.*

Concreet wensen we:

- de installatie van snelheidsremmende maatregelen in de dorpskern.*
- het bannen van het doorgaand zwaar vrachtverkeer uit de dorpskern van Nieuwkerken-Waas*
- een degelijke en veilige fietsinfrastructuur op de wegen buiten onze dorpskern met fysiek gescheiden fietspaden*
- veilige toegangsweg tot het centrum van Sint-Niklaas voor fietsers komende via Klapperbeek en Vijfstraten en Singel.*
- Scholen: (auto-)verkeersvrije zones rond de schoolpoorten met meerdere kus en rij zones op afstand van de ingang van de scholen.*
- ruimte voor fietsers in de Nieuwkerkenstraat en Pastorijstraat tijdens de spitsuren.*
- te waken over een degelijke maar vooral veilige inrichting van het kruispunt de Ster – Vossekotstraat*
- dringende heraanleg en herinrichting van de Godsschalkstraat, Zonnestraat, Uilenstraat en Vossekotstraat. Er is dringend nood aan een volwaardige riolering, herinrichting van de rijweg en de aanleg van veilige fietspaden.*
- Frequente controle op de staat van fiets- en voetpaden.*
- verhogen van de veiligheid op de kleinere landwegen door snelheidsremmende maatregelen,*
- fysiek gescheiden fietspaden en uitwijkstroken (naar het voorbeeld van de gemeente Beveren).*

We stellen vast dat reeds een groot aantal van deze punten ondertussen gerealiseerd is.

In het Witboek van Sint-Niklaas vonden we volgende elementen terug:

- Probleem van doorgaand verkeer in het centrum
- Het trage wegennet uitbreiden

De actieplannen hiervoor zijn:

- Bovenlokale communicatie met de buurgemeenten
- De ruitstructuur verder afwerken
- Beter afstemmen van de GPS-systemen
- 30 km-zone uitbreiden
- Parkeerbeleid verbeteren
- Doorgaand vrachtverkeer weren uit de dorpskernen
- Veilige structuur voor de fietspaden

Onze voorstellen voor de volgende legislatuur:

Wat betreft het vrachtwagenvervoer:

- +3,5 t: men is ermee bezig; op de Singel en de toegangswegen werden duidelijke borden geplaatst om aan te geven, dat alleen plaatselijk verkeer mogelijk is.
- De werken aan de Ring in Antwerpen zullen de druk nog vergroten. Hoe gaat men dit proberen aan te pakken.
- Hoe ver staat het met de aan te leggen verbinding tussen de E34 en de N70.
- Hoe ver staat het met de oostelijke tangent.
- Betere coördinatie tussen de Wase gemeenten onderling + lobbyen op Vlaams niveau.
- Nieuwkerkenstraat voorrangsweg maken, zodat de hele straat uniform is, en niet alleen aan de spoorweg en de Zonnestraat.
- Waar het infrastructuur mogelijk is fietsers rechtsaf laten slaan voor het verkeerslicht.
- De grasdallen in de Zoetwaterstraat zijn slecht aangelegd. Gevaarlijke spleten voor de fietsers tussen het asfalt en de grasdallen. Betere controle door het Stadsbestuur is nodig bij infrastructuurwerken.
- Problematiek van snelle elektrische fietsen (Pedelec) op fietspaden.
- Godsschalkstraat – Vrouweneekhoekstraat: enkelrichting ongedaan maken.
- Verkeerslichten aan de Uilenstraat veiliger maken.
- Sensibilisering van de kinderen voor de dodehoek problematiek.
- Situatie van de school aan Ten Bos verbeteren: bvb. door aanleg van flikkerlichten op de grond aan de zebrastralen.
- Zonnestraat: veel verkeer maar geen fietspad.
- Aanleg fietspad in de Nieuwkerkenstraat aan het dorpsplein.
- Aanleg fietspad in de Godsschalkstraat.
- Fietspad oversteek aan het station herbekijken.
- Waarom geen voet- en fietspad maken bij verbinding van de Klompenmakersstraat.
- Beter onderhoud van voet- en fietspaden.
- Contradictie in het beleid: verkeersarm maken van het centrum, maar wel uitbreiding van parkings. Waarom geen kleine gratis parkings aan de rand van de stad en aansluitend goed openbaar vervoer.

Openbaar vervoer:

- De dienstverlening vanuit Nieuwkerken naar de Stad moet verbeteren. Vooral latere bus-uren in het weekend.
- Beter verbinding per spoor vanuit Nieuwkerken. Alternierende stopplaatsen voor stoptreinen i.p.v. alle treinen die in Beveren stoppen.

3. Varia:

Petanque baan aan de sporthal: is er geen mogelijkheid tot overdekking door hergebruik van de overkapping van 'De Wilg'.