

**VERSLAGGEVING****NIEUWKERKSE DORPSRAAD**

Verslaggever: Bert Schenkels  
Voorzitter: Oswald Opgenhaffen

Versie: 1.0  
Datum: 4 Maart 2010

**1. Vorige verslag:**

Geen opmerkingen.

**2. Toelichting door burgemeester Freddy Willockx en Jürgen Goeminne :****VERKEERSPROBLEMATIEK & INFRASTRUCTUURWERKEN**

- 2.1. Wat de infrastructuur betreft is een studie opgemaakt voor de periode 2010 - 2020 omtrent de verkeersoverlast in Sint-Niklaas en omgeving. Door de havenuitbreiding waarbij over de periode van 30 jaar 15.000 arbeidsplaatsen gecreëerd werden is er uiteraard een enorme verkeersstoeiname geweest. In 2005 heeft men een studie laten maken hoe de toekomstige haven zich verder zal ontwikkelen en dit vanuit een maximalistische benadering. In 2008 was een voorstel van de Wase gemeenten klaar met betrekking tot de nodige toekomstige verkeersinfrastructuur :
- ontlasten van de E17 richting Kennedytunnel door de aanleg van parallelbanen, zodat het doorgaand verkeer niet gemengd wordt met het lokale verkeer.
  - de oostelijke tangent, nl. verbindingsweg tussen N70 en de E17 (aan de Unigro) zal prioritair gerealiseerd worden. ( start in 2012 )
  - er zal een verbindingsweg gerealiseerd worden tussen het Doornpark en de E34 (expressweg). *Bemerking tijdens dorpsraad: omdat deze verbindingsweg geen volwaardig alternatief mag zijn voor de aansluiting E17-E34 is het best dat deze niet rechtstreeks aansluit op de E34. De verbindingsweg moet prioritair het lokale verkeer afhandelen.*
- 2.2 Op de N70 werden een aantal zwarte punten gedetecteerd, die uiteindelijk zullen heraangelegd worden om de veiligheid te verbeteren; o.a. kruispunt aan restaurant de Reinaert en Driegaaen (zijn in orde nu) en Tereken (in uitvoering).
- 2.3. Tussen de Unigro en het zwembad zal de baan verbreed worden met 2 x 2 rijstroken en ook op het rond punt zullen er 2 rijstroken voorzien worden. Er zal tevens een veilig fietspad aangelegd worden.
- 2.4. Het kruispunt aan de Ster zal een langgerekte ovonde (ovale rotonde) worden waarbij het fietspad de ovonde als een vierkant zal omsluiten. Dit om de veiligheid te verhogen. Aan de Kwakkelhoek wordt ook een rotonde aangelegd. De middenberm zal aangelegd worden met lage beplanting om de zichtbaarheid te optimaliseren.
- 2.5. De aanleg van het fietspad naar Beveren wordt aanbesteed.

Dit wat betreft het verkeer.

**BESTEMMING WESTAKKERS**

De Westakkers gaan op termijn verdwijnen. Nu werken er nog 150 mensen. Het burgerpersoneel zal kunnen blijven tot 2015.

Volgens het ruimtelijk structuurplan is deze zone groen gekleurd (zie stadsplan op de site van Sint-Niklaas).

Er worden 3 mogelijkheden naar voren geschoven als mogelijke invulling:

1. KMO-zone
2. Zorghotel (voor revalidatie)
3. 'voetbaltempel'

*Bemerking tijdens dorpsraad: het gebied rondom de Westakkers is vandaag nog het enige aanzienlijke bosrijke gebied ten oosten van Sint-Niklaas. Dit moet zo blijven en bij voorkeur moet dit verder versterkt en uitgebreid worden (bijkomende bospercelen realiseren). Een bestemming als KMO-zone past niet in dit kader. Is er geen mogelijkheid om de Westakkers aansluitend aan het recreatiepark de Ster een bestemming te geven als recreatieve zone.*

Hieraan kunnen we misschien eens een dorpsraad wijden, aangezien in het structuurplan Vlaanderen Nieuwkerken aangeduid werd als agrarisch gebied en groene buffer tussen Sint-Niklaas en Beveren.

**3. Verslag van de raden:**

Jeugdraad: bedanken de vrijwilligers tijdens de nieuwjaarsreceptie.

Milieuraad: Georgette vraagt met aandrang de egel, salamander, de bijen te vrijwaren.  
Acties tot vuilopruiming worden gesubsidieerd. Misschien nuttig voor jeugdgroeperingen om geld in te zamelen.

**4. Varia :**

Verder werd er aandacht en medewerking van de burgers gevraagd wanneer de wijkonderhoudsploegen komen, dat er geen auto's in de weg zouden staan. Iedereen wordt op voorhand verwittigd.

**Volgende dorpsraad woensdag 7/4 met als gast Lieven Dehandschutter, schepen voor economie, KMO, Middenstand, werk, toerisme, en kerkfabrieken.**