

**VERSLAGGEVING****NIEUWKERKSE DORPSRAAD**

**Verslaggever:** Bert Schenkels  
**Voorzitter:** Dirk Van der Stock

**Versie:** 1.0  
**Datum:** 1 Oktober 2008

**1. Vorig verslag:**

Wordt volgende keer goedgekeurd.

**2. Voorstelling en toelichtingsplan van de Wase burgemeesters en alternatief Van de Grote Ring rond Antwerpen door Bart Casier:**

Het is een studieopdracht om de mobiliteit in het Waasland te verbeteren.

Doel: de mobiliteitsstromen in kaart brengen

De knelpunten

Streefdatum voor de infrastructuurwerken 2020

Hierbij werd dus rekening gehouden met de economische en demografische groei en de toename van het verkeer van en naar de Waaslandhaven.

Tegen 2020 zullen volgende infrastructuurwerken klaar zijn:

- Ontdubbeling van de brug in Temse
- Oostelijke en Westelijke Tangent in Sint-Niklaas
- De E34 ( expressweg naar de kust ) zal autonelweg zijn
- De Oosterweelverbinding zal voltooid zijn
- De R4 rond Gent zal klaar zijn.

Resultaat het verkeer op de E 17 en E 34 zal enorm toegenomen zijn en er zullen zich ook problemen voordoen op het hoofdwegennet.

Mogelijke oplossingen om het verkeer op te vangen:

- E 17: extra rijstrook aanleggen
- Tussen de haven en het Doornpark nieuwe weg aanleggen.
- Aanleg van Grote Ring: 2 x 2 rijstroken tussen E 34 en E 17
- N 41 doortrekken tot E 34
- Krijgsbaan in Melsele doortrekken
- Afschaffen van de Tol

Het respectievelijke resultaat van de hoger genoemde voorstellen houdt in dat:

- na verbreding van de E 17 er meer verkeer zal zijn op de E 17, maar minder op de N 70
- Grote Ring: vermindering verkeer tot Kennedytunnel, maar problemen verleggen zich tussen Sint-Niklaas en Haasdonk. Geen goede oplossing voor het Waasland
- Afschaffen van de Tol heeft een aanzuigeffect op grote afstand.

Geen enkele oplossing is dus goed. Daarom wordt er geopteerd voor een samenspel van verschillende Oplossingen, nl. extra rijstroken ( een parallelweg langs de E 17 en E 34 voor lokaal verkeer ) een ontsluitingsweg tussen het Doornpark en de Waaslandhaven en tenslotte bvb Tol voor het lange afstandsverkeer, maar geen Tol voor lokaal verkeer.

In een bijkomende studie volgend jaar wil men ook de impact van het verkeer op de N 70 onderzoeken.

**3. Ongevallen Turkijen aan het kruispunt van de Meesterstraat:**

De zichtbaarheid wordt beperkt door een verlichtingspaal. Via het Stadsbestuur zal gevraagd worden contact op te nemen met Eandis.

Er werd tevens voorgesteld om wegmarkering aan te brengen in de bocht.

**4. Kermis: nadarafsluitingen:**

Moeten tijdig opgeruimd worden. Tevens werd er gevraagd om de veiligheidsnormen beter te coördineren.

De fanfare wil niet meer optreden als zij te veel gestoord worden o.a; met het afbreken van de geluidsinstallatie voor Laura Lynn.

**5. Verschillende Raden:**

Sportraad: - een 7-tal clubs hebben informatie gevraagd i.v.m. subsidie.

- men is ongeveer klaar met de ontwerpen voor een piste rond het voetbalveld.

**6. Varia:**

- mag men bij de invoering van nieuwe vuilniszakken, de oude nog gebruiken. Het antwoord is ja.

- Voorstel om een schuine inrijstrook voor een invalideparking te voorzien

- In één van de vorige verslagen werd verkeerdelijk vermeld, dat er € 750.000 voorzien in de huidige legislatuur voor herstellingen aan de kerk van Nieuwkerken. Dit bedrag geldt wel voor alle kerken van Sint-Niklaas.

**Volgende dorpsraad op 5 November met schepen Van Daele over de bibliotheek.**