

VERSLAGGEVING**NIEUWKERKSE DORPSRAAD**

Verslaggever: Bert Schenkels
Voorzitter: Dirk Van Der Stock

Versie: 1.0
Datum: 7.11. 2007

1. Vorige verslagen:

Geen opmerkingen.

2. Gewijzigde voorrangsregels voor zwakke weggebruikers: Jürgen Goeminne

Men behoud zijn voorrang ook wanneer men gestopt is.

Voetgangers hebben absoluut voorrang op een zebrapad.

Fietsers hebben alleen voorrang, wanneer zij op een afgebakend fietspad fietsen.

Dit betekent bvb. dat aan het kruispunt van de Nieuwkerkenstraat en het Berkenhof, als je van de kerk komt en richting station rijdt, je steeds voorrang moet geven, zowel auto's als fietsers.

In gemengd verkeer, geldt de voorrang van rechts dus ook voor fietsers.

Aan het kruispunt van de Nieuwkerkenstraat en de Meesterstraat, richting station is een doorlopend fietspad en moet een auto komend uit de Meesterstraat voorrang geven aan de fietser. Een automobilist die ook richting station rijdt moet echter voorrang geven aan een auto komend uit de Meesterstraat.

3. Veiligheid aan het station:

Naar aanleiding van een dodelijk ongeval in het station van Nieuwkerken heeft de dorpsraad beslist om een aanvraag in te dienen tot het plaatsen van een hoge afsluiting tussen de fietsstalling en het treinperron.

4. Heraanleg N70: toelichting door Jürgen Goeminne, dienst mobiliteit en Matthias Belpaire (Tijdelijke vereniging Veilig Verkeer Vlaanderen – www.TV3V.be) en schepen Ben Van Eynde:

Het Vlaams gewest heeft N 70 tussen Gent en Antwerpen onder de loep genomen en heeft een aantal zwarte punten vastgelegd. Nu worden deze zwarte punten systematisch aangepakt. Eén van de punten, die nu aangepakt worden is het stuk tussen de Ster en de Kwakkelhoek. Verschillende adviesgroepen werken samen om een duurzame oplossing uit te dokteren. In dit comité zitten vertegenwoordigers van het Gewest, het Stadsbestuur, de politie, de voetgangersbond, de fietsersbond, de vereniging van ouders van verongelukte kinderen. Kortom een breed gamma van mensen met ervaring.

Wat is het plan:

Het creëren van een zone van 1,3 km met 2 x 1 rijstrook met een middenberm, tussen een ovale rotonde aan de Ster en een rotonde aan de Kwakkelhoek. Verder wordt er een verhoogd fietspad voorzien in beide richtingen, en parkeerstroken.

De fietsers worden uit de rotondes gehaald o.w.v. de veiligheid, zodat de automobilist de fietser beter in het vizier krijgt en omgekeerd.

Wat is nu het probleem:

Handelszaken gelegen op dit stuk baan en bewoners van aangrenzende straten zijn niet te spreken over het feit, dat de middenberm ononderbroken gepland wordt. Men zal dus steeds een grotere afstand moeten afleggen, aangezien keren slechts mogelijk is aan beide rotondes.

De handelaars maken zich tevens zorgen over de toegankelijkheid van hun bedrijven voor leveringen door vrachtwagens. Door de middenberm wordt hun manoeuvreerruimte immers

beperkt. Het studiebureau heeft geantwoord dat dit individueel bekeken wordt bij het opmaken van de detailplannen.

Aanvankelijk werd gezegd, dat aan deze plannen niets meer kon gewijzigd worden, maar achteraf bleek, dat de voorkeur van het Vlaams Gewest in die richting gaat, maar dat er feitelijk nog niets vastligt. Er is ook nog niets gebudgetteerd.

Er werd tevens de vraag gesteld, naar de ongevallenstatistiek op deze punten van de N 70. De rioleringen zullen ook vernieuwd worden, maar de open grachten voor regenwater zullen blijven.

Om de pil wat te vergulden werd meegedeeld, dat er 120 meter nieuw fietspad voorzien werd aan het kerkhof.

De ongevallenstatistiek, die beloofd werd en de plannen van de N 70 werden ons tot op heden niet toegestuurd.

Wordt vervolgd !?!