



Voorzitter: Dirk Van der Stock  
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 1.0  
Datum: 6 maart 2019

### 1. Vorig verslag

Geen opmerkingen.

### 2. Inventaris van de verkeers- en mobiliteitsproblematiek en mogelijke oplossingen:

De werkgroep verkeer is bijeengekomen om een aantal knelpunten te duiden in ons dorp.

- We moeten een soort helicopterview standpunt innemen om te voorkomen, dat een oplossing van één probleem de problematiek gewoon verschuift naar een ander punt.
- De oplossing, die we voorstellen, toetsen met een verkeersdeskundige.
- Het Stadsbestuur wil het centrum Ten Bos heraanleggen. Dit scheidt dus mogelijkheden.

#### 1. Problematiek rond de scholen.

##### O.L.V. Ten Bos:

- veel te druk verkeer in de Peper- en Gyselstraat
- Oorzaak: het afsluiten van de schoolstraat.
- De bestaande Kiss & Ride ( plaats voor 3 wagens ) is eerder een probleem voor het verkeer.
- het voetpad in de Peperstraat is niet aangepast; het gaat van breed naar smal ( 50cm ). Er is geen plaats voorzien voor de fietsers.
- files tot aan Turkyen
- er is duidelijk een gebrek aan parkeerplaatsen.
- lang voor het einde van de lessen stilstaande wagens met draaiende motor wachtend op de kinderen

**Nota:** Al deze punten werden in het memorandum van 2012 reeds vermeld. Het Stadsbestuur is hiervan op de hoogte.

##### Droomballon:

- over het algemeen is men zeer tevreden over de inrichting van de ' schoolstraat '. Daardoor is er echter veel meer verkeer in de Peper- en Gyselstraat.
- op Ten Bos wordt de K&R nauwelijks gebruikt. Vele ouders weten zelfs niet, dat er een K&R is. Deze moet dus beter bekend gemaakt worden.

- K&R kan niet gebruikt worden door ouders met kleuters.
- de verkeerslichten aan Ten Bos moeten slimmer afgesteld worden.
- wagens parkeren overal aan de school, op het rondpunt bvb, en belemmeren de doorgang ( dit zou nu opgelost zijn ).

## **2. Fietsstroom doorheen de Nieuwkerkenstraat.**

- Het gemengd verkeer in de Nieuwkerken- en Vrasenestraat stuit toch op zijn limieten.
- de Nieuwkerkenstraat is niet breed genoeg voor het fietsverkeer tijdens de drukke ochtendspits. De schooljeugd voelt zich niet veilig in de file voor de verkeerslichten. Ook weinig of geen uitwijkmogelijkheden.
- Fietssluis in de Pastorijstraat ter hoogte van het dorpsplein. Gevaarlijk voor de fietsers. Auto's, die vanuit de Nieuwkerkenstraat de Pastorijstraat indraaien, rijden vaak over deze fietsluis.

## **3. Fietsen tussen Nieuwkerken en Sint-Niklaas:**

- Kan de veiligheid van de fietsers verhoogd worden in de Klapperbeek en Huis ten Halve ?
- Bij eventuele aanleg van een nieuw verhoogd fietspad kan dit ook door de voetgangers gebruikt worden.

## **4. Fietsnelweg:**

- Een oplossing zoeken aan de spoorwegovergang. Nu nogal onduidelijk.
- Het oude niet langer gebruikte station afbreken is echter niet mogelijk.

## **5. Trage wegen:**

- er worden lussen voorzien die enkele trage wegen met elkaar verbinden.
- naamplaatjes voorzien van een kleine wegenkaart.

## **6. Huis Ten Halve:**

- timing van de verkeerslichten herbekijken.

## **7. Verkeer +3,5T**

- veel verbeterd.

## **8. Godschalkstraat – Vrouwehoek:**

- nutswerken zijn nu van start gegaan
- tegen de zomer is de heraanleg voorzien
- er is blijkbaar nog geen oplossing voor het probleem aan de Vrouwenhoekstraat
- de doorgang voor de landbouwers blijft moeilijk
- het sluisverkeer in de Blinde-, Poel- en Zeveneekhoekstraat is erg toegenomen.

## **Mogelijke oplossingen:**

- De heraanleg van het dorpsplein schept mogelijkheden.
- Het schuin oversteken aan kruispunten voor fietsers is een groot probleem. Door de verkeerslichten anders af te stellen, kan men hiervoor een veiligere oplossing bieden voor zowel fietsers als voetgangers. Men kan bvb. alle lichten op rood zetten voor voertuigen en groen voor fietsers en voetgangers, die dan in alle richtingen het kruispunt kunnen oversteken.
- Het rond punt aan Ten Bos moest open blijven omdat de ouders, die hun kinderen aan de school afzetten aan de K & R, ook moeten kunnen terugkeren. Daardoor blokkeert het hele kruispunt, en is er geen doorstroming.
- Indien er een K & R zou kunnen voorzien worden aan de kant van het Zorgcentrum, dus richting Vrasene, zou dan al voor een gedeeltelijke oplossing kunnen zorgen.
- Kan het 2<sup>de</sup> stuk van de Gyselstraat, vooral 's morgens, niet afgesloten, of enkelrichting worden. Ouders, die hun kinderen tot aan de schoolpoort van de Droomballon brengen, rijden daardoor 2 x door de Peper- en Gyselstraat.
- Waarom moeten kinderen met de auto tot voor de school gebracht worden ?
- Bestaat de mogelijkheid om een schoolbus in te leggen ?
- Ouders en kinderen sensibiliseren om met de fiets naar school te komen.
- Parallel aan de Klapperbeek, was er een plan om een veilige fietssnelweg aan te leggen. Waarom gaat dit niet door ?
- Het dorpsplein, staat 's morgens vol met auto's. Daardoor geen plaats voor kort parkeren. Waarom tijdens de spitsluren geen parkeerplaatsen voorzien voor bvb. 20 min. parkeren.
- Op K & R in de Pastorijstraat staan dikwijls langparkeerders.
- Verbinden van trage wegen, zodat de schoolkinderen, deze veilige wegen kunnen gebruiken. Moeten dan wel degelijk aangelegd worden en voorzien van verlichting.
- Waarom geen gebruik maken van weg van Vlasbloemstraat naar Kalverweide. Mits duidelijke bewegwijzering voor fietsers is dit een veilig alternatief.
- Kan men in de Nieuwkerkenstraat geen licht plaatsen om het verkeer beurtelings te laten rijden tussen de Vlasbloem en het dorpsplein. Men kan dan een fietspad aanleggen en het autoverkeer over 1 strook laten rijden.
- Fietssluis in de Pastorijstraat ter hoogte van het dorpsplein, versmallen zodat de fietsers meer naar rechts gaan staan.
- Parkeerplaatsen moeten breder gemarkeerd worden zodat er niet meer op voet- en fietspaden geparkeerd wordt.
- Dat het zwaar vervoer erg zou verminderd zijn, wordt tegengesproken door enkele bewoners. Graag opnieuw een telling uitvoeren. Verbaliseren kan niet aangezien er in Sint-Niklaas en Nieuwkerken geen verbod geldt. Alleen Beveren kan dit doen.
- Graag een fietsoversteekplaats in de Nieuwkerkenstraat ter hoogte van ' het vroegere Schaap '.
- Heraanleg en herinrichting van de Godsschalk- en Vrouweneekhoekstraat en opheffing van de enkelrichting.
- Meer wegels gebruiken is ook een mogelijkheid voor veiliger fietsverkeer. Het probleem is, dat er geen verbinding is tussen de verschillende wegels.
- Het openstellen van de Marktwegel ( tussen Blinde- en de Godsschalkstraat ) om daarna aan te sluiten op de Olmenwegel, is nog steeds een mogelijkheid.

- Betere bewegwijzering tussen Drielinden en de Schuilhoek.
- Kan er een Belbus ingelegd worden op vraag van de steeds groter wordende groep senioren.
- De treinverbinding is ook pover om als alternatief voor de auto te fungeren. Vanuit Sint-Niklaas is de prijs van een treinticket het dubbele dan vanuit Nieuwkerken. Maar er stoppen te weinig treinen. Hoe staat het met het sluiten van overwegen ? Komt er een derde spoor tussen Gent en Antwerpen ? En wat is de impact ervan.

### 3. Varia:

- De zwerfvuilactie gaat door van 15 tot 20 april. Graag via Hoplr aankondigen.
- Zwerfvuil: Geen coördinatie tussen de wijkwerking en vrijwilligers, die zwerfvuil verzamelen. Wijkwerking gaat zwerfvuil ruimen, waar even tevoren de vrijwilligers voorbijgekomen zijn.
- Aan bushokjes vuilbakken plaatsen.
- Op 16 maart heeft er een voorlichtingsvergadering over de nieuwe MIWA werking op Ten Bos plaats.
- Op 7 mei om 19.30u in de Droomballon wordt er door het Stadsbestuur een vergadering georganiseerd rond verschillende thema's. Bedoeling is om de wensen van de burgers beter te leren kennen. Iedereen krijgt hiervoor nog een uitnodiging in de bus.

**Volgende dorpsraad op 3 april om 20 u.**