



Voorzitter: Dirk Van der Stock
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 2.0
Datum: 7 juni 2017

1. Vorig verslag:

Geen opmerkingen.

2. Nele De Blicq: Miwa: oproep tot zwerfvuilverwilligers:

Zie [powerpointpresentatie](#).

Na de zwerfvuilactie van 13 tot 18 maart doet Miwa een oproep om vrijwilligers te zoeken, die op vrijwillige basis rondzwervend vuil opruimen in de eigen buurt.

3. Mobiliteitsambtenaar Els De Deken geeft een uiteenzetting rond het schoolvervoersplan van beide scholen:

Schepen Carl Hanssens en mobiliteitsambtenaar Jurgen Goeminne waren eveneens aanwezig.

Het is de bedoeling om een schoolvervoersplan uit te werken. Acties rond verkeersveiligheid zullen uitgewerkt worden. Het Safe Charter (uitgewerkt door ouders van verongelukte kinderen) zal als basis dienen voor veiliger verkeer.

Er zijn 4 pijlers:

- Fiets
 - openbaar vervoersplan
 - minder doorgaand verkeer
 - parkeerverhaal
1. Er zal een omgevingsscan uitgevoerd worden om na te gaan hoe verkeersstromen rond de scholen verlopen
 2. Vastleggen van de knelpunten:
 - Godschalkstraat
 - N 451 doorgaand verkeer (Pastorijstraat en Turkyen)
 - Gysel- en Peperstraat
 - rond de Droomballon is het verkeer chaotisch
 - Nieuwkerkenstraat is ook een probleem voor de fietsers.
 3. Mogelijke oplossingen:

- op bepaalde plaatsen een soort poort aanleggen
- op het dorpsplein aan de kant van de Nieuwkerkenstraat een verbreding maken voor betere en veiligere doorgang voor de fietsers.
- snelheidsremmers in de Godschalkstraat.
- Gyselstraat: een soort schoolstraat maken waarbij voertuigen geweerd zullen worden tijdens schooluren ('s morgens tussen 7.45 u en 8.30u en 's avonds tussen 15.30u en 16.00 u

4. Groot probleem van de vrachtwagens door het centrum:

- Beveren heeft zonder overleg met de andere gemeentebesturen een verbod voor voertuigen + 3.5 ton ingevoerd. Er is nauwelijks of geen controle op.
- De tolheffing voor vrachtwagens is op Noord-Zuid verbinding, maar niet op Oost-West verbinding. Onbegrijpelijk.
- Op de Klapperbeek, Vrasenestraat werden er metingen verricht. Per dag komen er 900 vrachtwagens voorbij, waarvan 200 in de spits.
- Een andere aanpak dringt zich op: nl. een gezamenlijke aanpak op Waaslands gebied (overleg tussen de burgemeesters)
- Een bord aan de Singel en de N70, dat ze niet door kunnen in Vrasene.
- Elektronische handhaving via camera's

Op korte termijn is er geen sluitende oplossing.

4. Kerstverlichting en kerststal Ten Bos:

Er werd een nieuw contract opgesteld voor de kerstverlichting, dat € 30.000 hoger ligt dan het vorige.

De huidige verlichting in de bomen was niet goed. Er zal getracht worden de verlichting in kleinere bomen te hangen, omdat dit meer mogelijkheden biedt om de lampen te spreiden.

De 5 paalmotieven geven geen effect. Gevraagd werd om deze te vervangen door 2 kegels.

Het oud gemeentehuis zal een nieuwe verlichting krijgen en vanaf 7 december zal de verlichting worden aangestoken.

Wat de kerststal met beelden betreft zijn er veel creatieve voorstellen van de kinderen binnengekomen. Deze wijken echter sterk af van de traditionele kerststallen. Zij zullen tentoongesteld worden tijdens de kermis en iedereen zal zijn mening daarover kunnen ventileren.

De Stad wil niets doen.

De wijkvereniging van Turkyen biedt zijn kerststal aan.

5. Verslagen werkgroepen:

De seniorenweek gaat door in November.

Op 1 Oktober heeft er een internationale raad plaats.

6. Varia:

- Achter het kerkhof werd een bijenhuis geplaatst. Vorig jaar werden er bloemen gezaaid. Nu niet.
- Werkgroep verkeer: tijdens de spits rijden er 200 vrachtwagens door het centrum. Onvoorstelbaar veel. Er wordt een online-petitie opgestart: <http://geenzwaarvrachtverkeernieuwkerkenwaas.petitie.be/>
- Voor het open stellen van de 2 trage wegen moeten onze gemeenteraadsleden ondersteuning bieden !!! (volgend jaar zijn het verkiezingen !!).
- SVK: asbeststort. De dorpsraad is bezorgd. Dat is toch allemaal reeds jarenlang wettelijk geregeld. Hoe is dit dan mogelijk

Volgende dorpsraad: woensdag 6 september 2017 – 20.00.