Verslag Dorpsraad

03.05.2017

Voorzitter: Oswald Opgenhaffen
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 1.0
Datum: 3 mei 2017

1 Verslag vorige vergadering:

Geen opmerkingen.

2 Ombudsvrouw van de Stad: Sofie Anthuenis komt de werking toelichten:

- De ombudsdienst onderzoekt en bemiddelt in klachten over de onbehoorlijke werking van de overheid.
- Is onafhankelijk en onpartijdig
- Dwingt geen beslissing af, maar probeert via bemiddeling tot een oplossing te komen.
- Legt via individuele klachten structurele tekortkomingen bloot en doet hierover aanbevelingen.
- Draagt zo bij tot een betere dienstverlening voor de burger.

Voor meer informatie: zie powerpointpresentatie

- Een probleem is, dat er dikwijls geen antwoord komt op meldingen. De ombudsvrouw stuurt dit door naar de bevoegde dienst, maar wat er verder gebeurt weet zij ook niet.
- Er zitten blijkbaar nog fouten in het systeem.
- De opvolging moet beter.
- Heel veel meldingen gaan over praktische zaken.
- De ombudsdienst moet gebruikt worden als alle middelen uitgeput zijn. Als er structureel iets moet veranderen.

3. Enkelrichting Vrouweneekhoekstraat: protest van de wijkbewoners: toelichting en verdere actie:

3.1. Verslag van de vergadering van de bewoners van de Poelstraat, Blindestraat, Godsschalkstraat, Vrouweneekhoekstraat met de steun van de gemeenteraadsleden Anita D'Hollander en Bart Merckx op 5 April 2017 .

Vanwege de bewoners van de Poelstraat en met uitbreiding van de Blindestraat, Godsschalkstraat en Vrouweneekhoekstraat met de steun van de gemeenteraadsleden Bart Merckx en Anita D'Hollander aan de heer Burgermeester en het Schepencollege van Sint Niklaas

Met in het achterhoofd de brief (uw ref. MOB/-/0200/04/7) van de dienst mobiliteit van Sint-Niklaas over :

De verkeerscirculatie over de as Godsschalkstraat-Vrouweneekhoekstraat en de as Blindestraat-Poelstraat, aangeduid als landelijke wegen

> ***Zoals herhaaldelijk onder aandacht gebracht van de dienst mobiliteit heeft het afsluiten in 1 richting van een kort stukje in de Vrouweneekhoekstraat voor een verkeersoverrompeling gezorgd in de Blindestraat en de Poelstraat. Dit brengt de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers in het gedrang.***
> ***Wij vragen om de hele verkeerstroom daar opnieuw te bekijken.***

Het begrip "landelijke wegen".

- *Volgens de brief betekent dit dat deze wegen niet geselecteerd zijn voor doorgaand verkeer en geen dragers zijn van vrachtverkeer.*
  Probleem: In de praktijk is er nu doorgaand verkeer.
- *Max. snelheid 50km/uur.*
  Probleem: in de Blindestraat staat de snelheidsmelder net na de bocht, waardoor de snelheid afgeremd wordt . Er wordt sneller gereden dan wat gemeten wordt.
- *Uw dienst vernoemt zowel de Godsschalkstr-Vrouweneekhoek als de Blindestraat-Poelstraat als landelijke wegen.*
  Probleem: beide assen verschillen volledig w.b. breedte van het wegdek, ruimte eromheen én verkeersdrukte.
  Waarom behoren ze tot dezelfde categorie?
- *Het breedste stuk(Vrouweneekhoek) wordt afgesloten.*
  Probleem: daardoor moet het verkeer nu langs de smalle banen Blindestraat, en Poelstraat.
- *Uw telling noteert 75 voertuigen per uur in de Blindestraat en 45 in de Poelstraat. Elke auto die door de Blindestraat rijdt, komt echter ook door de Poelstraat.*
- *De Godsschalkstraat zou nu nog meer auto's verwerken dan de Blindestr- Poelstraat.*
  Toch heeft die straat ook de status van landelijke weg.
- *De zachte bermen in de Blindestraat zouden geen verharding krijgen omwille van de categorie landelijke weg.*
  Probleem: je kan niet kruisen zonder op de berm uit te wijken. Tegen75 voertuigen per uur verergert de situatie drastisch.
  Wij opteren voor die landelijke weg, maar het verkeer moet dan opnieuw langs de breedste as doorstromen.

Samenvattend:

Het éénrichtingsverkeer in een kort stukje Vrouweneekhoek is geen oplossing voor
voor het teveel verkeer op deze "landelijke wegen". Ook de inwoners daar hebben bezwaren. De huidige oplossing leidt het verkeer door straten die veel minder geschikt zijn om dit verkeer op te vangen. Poelstraat en Blindestraat hebben hun landelijk karakter verloren.

Knelpunt veiligheid.

- *De geschiedenis is begonnen met een parkeerprobleem, dat met de Poelstraat niets te maken heeft, maar nu wel alle bewoners treft.*
- *De vele "nieuwe" weggebruikers, omgeleid door het afsluiten van de Vrouweneekhoek drummen fietsers in de berm, of naar de gracht.*
- *Ze rijden fietsers te vlug voorbij, of willen kruisen ter hoogte van fietsers i.p.v. te wachten.*
- *Er zijn in de Blindestraat diepe putten in de bermen. Mensen vullen sommige diepe putten met steenafval: gevaarlijk voor de autobanden, nog gevaarlijker voor valgevaar voor de fietsers.*
- *Om ecologische redenen mogen de zachte bermen niet gemaaid worden, maar mag het verkeer die bermen dan wel kapotmaken?*
- *Het wegdek is niet geschikt voor dit verkeer en zal na volgende winter nog meer verbrokkelen*
- *Er is geen verlichting in de Blindestraat*
- *In de Blindestraat en Poelstraat wordt er niet gestrooid.*
- *Op de aansluiting Blindestraat-Poelstraat ligt een fietsknooppunt.*
- *Bij de fietsers zijn ook veel jonge weggebruikers.*

- *Het kruispunt Godsschalkstraat en Blindestraat is uiterst gevaarlijk als de mais groeit: er is geen zicht.*
- *Het kruispunt Poelstraat met de Sint Niklaasbaan is zeer gevaarlijk omdat de Poelstraat te smal is. De in- en uitrijdende auto's kunnen niet samen door die flessenhals, en plots stilstaan op de Sint-Niklaasstraat (70km/uur) als er iemand uit de Poelstraat komt is te mijden.*
  Wie dan toch de Poelstraat inrijdt moet langs een verzakte grachtkant, met scheve elektriciteitskast en verkeersbord.
- *Het kruispunt van Huis ten Halve met de Godsschalkstraat is gevaarlijk voor fietsers en auto's door de aard van signalisatie.*

Samenvattend:

De bestaande verkeersbeperkingen eigen aan smalle landelijke wegen is in het geval Blindestraat-Poelstraat door de verkeersdruk veranderd in een gevarenzone.
Er circuleren bij de bewoners van de gehele buurt verschillende ideeën om die problemen aan te pakken.
Wij vragen aan het stadsbestuur eerst om de verkeersdruk op Blindestraat en Poelstraat en de kruispunten te verlichten door het openstellen van de Vrouweneekhoek in beide richtingen en daarna de verkeersituatie globaal te herbekijken.
Met dank bij voorbaat.

Deze punten zijn samengebracht op 5 april ten huize van Sonja Buytaert door de bewoners van Poelstraat en omliggende. De problematiek leeft echter al van de zomer 2016 na de forse toename van de verkeersdruk op onaangepaste wegen, en dit door invoering van een proef éénrichtingsverkeer in de Vrouweneekhoekstraat.

Verslag: Rosita Vercauteren.

3.2. Brief van KWB voorzitter Alfons Andries aan de Burgemeester en Leden van het Schepencollege:

9100 Nieuwkerken

6 april 2017

Aan het College van Burgemeester en Schepenen
tav Burgemeester Lieven Dehandschutter,
bevoegdheid politie en verkeer
Stadhuis
Grote Markt
9100 Sint-Niklaas

Betreft: Verkeerssituatie Vrouweneekhoekstraat

Geachte heer Burgemeester,

Graag willen we uw aandacht vragen voor de verkeerssituatie in de Vrouweneekhoekstraat, welke sinds de politionele actie dd 9 juli 2015 en de aansluitende infrastructuuraanpassingen en verkeersreglementering zeker niet tot een bevredigend resultaat heeft geleid.

Sinds vorig jaar werd, met uitzondering voor het fietsverkeer, de Vrouweneekhoekstraat (tijdelijk ?) ingericht voor enkelrichtingsverkeer komend van de Sint-Gillisbaan.

Het beoogde resultaat van de gecreëerde situatie met betrekking tot veiligheid, verkeerscirculatie en rijcomfort is ons allesbehalve duidelijk maar we stellen wèl vast dat de ingreep een aantal negatieve gevolgen heeft veroorzaakt:

- Het verkeer dat vanuit de Gosschalkstraat naar de Hoogstraat wil, dient nu een omweg te maken van meer dan 2km via de Sparrenhofstraat en de Sint-Gillisbaan, terwijl het verbindende éénrichtingsgedeelte slechts 200m lang is. Los van het tijdsverlies is dit zowel qua verkeersveiligheid op deze wegen, èn economisch èn voor het milieu negatief.
- De chauffeurs die van verder komen, bv uit Nieuwkerken, op de hoogte zijn van de verkeerssituatie en bv in Sint-Pauwels moeten zijn, nemen nu de weg via de Blindestraat en de Poelstraat om dan via Sint-Niklaasstraat en Roskamstraat hun bestemming te bereiken. Het gevolg hiervan is dat de verkeersintensiteit via deze wegen is toegenomen maar vooral ook dat de onverharde wegbermen nu ook vol putten zitten, een situatie die stilaan vergelijkbaar is met deze in de Kolkstraat. Men heeft dus hier een probleem en onveilige situatie gecreëerd, zonder een vermeend probleem elders op te lossen, integendeel.
- Voor de fietsers is de situatie er ook niet op verbeterd: het fietspad, gelegen rechts van de parkeervakken, is dermate smal dat het amper veilig bruikbaar is (opengaande portieren, wielen op fietspad, …). Gevolg hiervan is dat dan óf op het 'voetpad' óf links van het parkeervak op de rijbaan dient gereden.
- Er werden parkeervakken op de baan geschilderd, maar hierbij toch enkele bedenkingen:
    - Wie geregeld in de Vrouweneeckhoekstraat komt, stelt vast dat deze parkeervakken er zéér geregeld grotendeels ongebruikt bijliggen. Dit is niet te verwonderen aangezien de meeste bewoners een oprit en/of garage hebben om hun auto te stallen.
    - De aanwezigheid van parkeervakken hoeft toch niet te betekenen dat een straat enkelrichting dient te worden ? Bijvoorbeeld de plaatsing van de verkeersborden B19 en B21 zou in deze situatie o.i. een veilige en verkeerstechnisch geschikte oplossing bieden voor dubbelrichtingsverkeer. We verwijzen hiervoor oa naar een vergelijkbare situatie in de Weynstraat-Mispelstraat waar verkeersremmers met deze borden werden aangeduid.
- Indien een verkeersingreep door de weggebruikers als onveilig en onnuttig wordt ervaren, riskeert men dat de reglementering niet gevolgd wordt. Alhoewel we dit uiteraard afkeuren stellen we toch vast dat er geregeld chauffeurs zijn die de enkelrichting negeren. Naar verluid werden sommigen hiervoor reeds geverbaliseerd en we vernamen dat sommigen zelfs de straat achteruit inrijden wat uiteraard evenzo verboden is.

Geachte heer Burgemeester, mogen wij u vragen om de verkeerssituatie in de Vrouweneekhoekstraat te willen herbekijken en tot een voor ieder aanvaardbare oplossing te komen ?

Met de meeste hoogachting,

Het KWB-bestuur van Nieuwkerken,
i.o. de Voorzitter,

Fons Andries,
Vlasstraat 43
9100 Sint-Niklaas

3.3. De Landelijke Gilde is tevens vragende partij om de Vrouweneekhoekstraat terug in beide richtingen open te stellen.
De dorpsraad schaart zich achter deze drie belangengroepen om aan de Schepen van Mobiliteit te vragen om de enkelrichting terug te schroeven. Het kan niet zijn, dat o.w.v. 1 klacht van een bewoner een hele buurt op stelten wordt gezet, waarbij de veiligheid van de fietsers en de zwakke weggebruiker in gevaar wordt gebracht.

4. Verslagen van de Raden:

Jaarmarkt:
Heel positief resultaat. Het was goed weer en dus was er ook veel volk. Alles is vlot verlopen. Er is een goede samenwerking met de zelfstandigen.
Het is de bedoeling om dit volgend jaar via het kermisprogramma bekend te maken.
Kerststal:
De kunstacademie heeft een aantal ideeën uitgewerkt, die tijdens de Septemberkermis zullen tentoongesteld worden. Iedereen zal dan zijn mening hierover kunnen geven. Aan de hand hiervan zal er dan een beslissing genomen worden. De middenstand is bereid om mee te sponseren.

5. Varia:

- Het vrachtvervoer door de dorpskern blijft een probleem. Kan een KM-heffing voor de as Klapperbeek Turkeyen en Vrasenestraat een oplossing bieden ?
- De verkeerslichten aan het kruispunt Godsschalkstraat en Huis ten Halve blijven ook nog steeds een probleem.