



Voorzitter: Oswald Opgenhaffen  
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 1.0  
Datum: 5 Mei 2016

### 1. Vorig verslag:

Geen opmerkingen.

### 2. Schepen van mobiliteit Carl Hansen:

- Verkeerslichten Huis Ten Halven / Uilenstraat / Godschalkstraat: de schepen is geen voorstander van volwaardige lichten. Er komt te weinig verkeer uit de Godschalkstraat. Het feit dat de afwisseling van oranje naar rood en daarna terug naar oranje staat niet op punt. Het is een kwestie van software, maar dit moet door de firma gebeuren, die dit geïnstalleerd heeft. Zij slagen daar blijkbaar niet in, maar dit wordt zo vlug mogelijk opgelost.
- Snelheids- en tonnageplan: In Vrasene zijn er door de gemeente Beveren plots borden verschenen dat vrachtwagens boven de 3,5 ton verboden zijn. Nochtans was er afgesproken met het Stadsbestuur van Sint-Niklaas om dit in een grotere context te bekijken en gezamenlijk te beslissen. Dit betekent dat een vrachtwagen die van Nieuwkerken komt, aan de grens met Beveren niet meer verder kan en de Kriekelaarstraat of de Buitenstraat moet indraaien en daarna in de velden beland. Proficiat !
- Sint-Niklaas gaat in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan de 70, 50 en 30 km borden invoeren samen met het tonnageplan. De Stad wordt onderverdeeld in kleine clusters waar geen 3,5 ton door mag. Op een aantal hoofdwegen is dit verkeer wel mogelijk. Er zal trouwens een elektronische detectie voor vrachtwagens geïnstalleerd worden om dit te controleren.
- De oostelijke tangent tussen de Singel en de E17 is een project van de Vlaamse regering. Er zijn vele bezwaren ingediend. Dit zal ten vroegste allemaal afgerond worden tegen September en daarna zullen de onteigeningen starten. Het project gaat sowieso door. Het fietspad dat langs de tangent loopt stopt aan Eigenlo.

### 3. Bart Casier van Interwaas geeft een update van de verkeersstromen in het Waasland:

- Er is minder budget voor het openbaar vervoer voorzien. Er wordt een nieuw regionaal vervoersplan opgesteld waar er rekening gehouden wordt met de verschillende openbare vervoersmodi. Er is trouwens een nieuwe mobiliteitsambtenaar aangesteld bij Interwaas om alles te coördineren. De trambus is een mogelijk alternatief.

- Principe van de dubbele kamstructuur met enerzijds de E 34 en anderzijds de E 17. Deze combinatie bestaat uit zowel het versterken van het hoofdwegennet met de aanleg van parallelwegen (de 'benen' van de kam) als het verbeteren van de interne ontsluiting van het Waasland (de 'tanden' van de kam) en het verbeteren van de verkeersleefbaarheid in de kernen. De belangrijkste ontbrekende 'tand' is een nieuwe noordelijke ontsluitingsweg tussen de N70 en E34.
- Vanaf Sint-Niklaas zou er een parallelweg met de E 17 aangelegd worden tot aan de parking van Kruibeke. Die zou dienen voor lokaal verkeer.
- Langsheen de E34 zou ook een parallelweg aangelegd worden. En verder zou er een verbinding komen tussen de E34 en de N70. De Oostelijke tangent werd hierboven reeds beschreven.
- Km. Heffing: + 3,5 ton wordt toegepast op de E34, E17 en N70, maar niet op de N16 tussen de E17 en A12. Gevaar voor sluikverkeer. In maart zijn er tellingen gedaan. In september worden zij opnieuw gedaan.
- Fietsnetwerken: op [www.gisoost/fietsnetwerk/](http://www.gisoost/fietsnetwerk/) vind je meer informatie over de fietsroutes op langere afstand en fietssnelwegen. Deze snelwegen moeten veilig, snel, aantrekkelijk en comfortabel zijn. In Oost-Vlaanderen is 69 % gerealiseerd.
- Schoolroutekaarten: Dit zijn veilige fietsroutes om o.a. naar school te fietsen. Ze dateren van 2012 en hebben dringend een update nodig. Ze zullen ook gedigitaliseerd worden.
- Waasland - Klimaatland: Het is de bedoeling om de CO2 uitstoot te verminderen. In Juni wordt de convenant ondertekend. Dit betekent: isolatie van daken; elektrische wagens aanschaffen en een betere infiltratie van water mogelijk maken. Sint-Niklaas, Zwijndrecht en 7 andere gemeenten of Steden doen mee.
- Oosterweelverbinding: De eerste werken starten op de Linkeroever in 2017-2018. Midden 2016 zou het milieu-effectenrapport moeten afgerond zijn. Het Deurganckdok draait op volle capaciteit. Het Saeftinghedok komt er ook nog aan. Heel veel trafiek zal via het spoor en de binnenvaart verlopen, maar het aandeel van de weg zal nog steeds zeer groot zijn.

#### 4. Varia:

De Nieuwkerkenstraat zal een voorrangstraat worden. Vroeger hadden alle zijstraten voorrang, behalve de Zonnestraat o.w.v. de spoorweg. Alle zijstraten zullen dus in de toekomst voorrang moeten verlenen, zodat de weggebruiker een uniform patroon voorgeschoteld krijgt, wat uiteraard veel logischer is.