

NIEUWKERKSE DORPSRAAD

Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Oswald Opgenhaffen

Versie: 2.0
Datum: 2/03/2011

Een eresaluut aan Annemie Mets die op 4/02/2011 overleden is. Trouw lid van onze dorpsraad van in het begin.

1. Vorige verslag:

Geen opmerkingen, was goed op tijd.

Gezien de schepen nog niet aanwezig was werd punt 2 verschoven.

3. Verkeerswerkgroep:

Voorzitter geeft uitleg over de werking en licht het Octopusplan toe. Op de vergadering van 21/02/2011, waren de beide scholen, zowel directie als oudercomités, het stadsbestuur en verschillende leden van de werkgroep aanwezig, werd het octopusplan toegelicht.

Er wordt op de medewerking van beide scholen gerekend, vooral ook om een aantal knelpunten te behandelen.

4. Hemelboog:

Dirk Maris zegt dat de sponsoring flink opgeschoten is, maar afhankelijk van de BTW, die 21% zou zijn i.p.v. 6% moet er toch nog extra sponsoring binnenkomen.

Timing: Er moet eerst een grote maquette gemaakt worden. We hopen nog in het voorjaar het proces in gang te zetten en de plaatsing in het najaar te voltooien.

Suggestie: Met de Kermis evt. promotie maken met een standje op het dorpsplein? Opdracht voor de werkgroep.

Miniaturen maken als sponsoring daarvoor is de kunstenaar niet te vinden.

Er is nog wel sponsoring mogelijk via de Reynaert brochure en overschrijvingsformulieren die bedeed zijn met onze laatste Nieuwsbrief.

5. Verslag overleg dorpsraden:

Op initiatief van de dorpsraad van Sinaai hebben we op woensdag 16/02 een overleg gehouden met de 3 dorpsraden van de stad: Belsele, Sinaai en Nieuwkerken.

Onze kern was daar met 4 personen vertegenwoordigd en het doel was om tegen de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2012 een soort witboek / plan / wensen op te stellen naar het komend beleid toe. Het idee is om dit gecoördineerd te doen zodat we meer slagkracht hebben.

De werkingen van de verschillende dorpsraden werden ook toegelicht, en we willen die bijeenkomsten een aantal keren herhalen. Volgende keer is dit overleg bij ons.

Vaststelling: Er zijn in de stad zelf geen enkele gelijkwaardige raden, wijkraden zoals onze dorpsraden.

6. Verslag verschillende raden:

De Klompentochten worden terug georganiseerd vooral door een aantal enthousiaste jonge mensen!

Die zouden doorgaan op zondag 17 april vanaf De Schakel, gevolg door een "Blarenbal".

Stramien wil de wegels promoten, in het bijzonder de trage wegels. Het is nuttig om de huidige situatie te onderzoeken, en samen te werken met de VZW Trage Wegen. De provincie organiseert dat en onze stad werkt hieraan mee; nu is er een pilootproject in Sinaai. Dit kan later doorgetrokken worden naar onze gemeente. Doel is om deze trage wegen meer te gebruiken. Evt. een projectsubsidie aanvragen voor activiteit rond de wegels.

In het boek "Ten Voeten uit" van Daniël Grumiau worden alle toen gekende wegels grondig beschreven.

In onze Nieuwsbrief nr. 6 van januari 2008 hebben we een overzicht gegeven van onze wegels.

Er wordt gevraagd om het Hazenpad na te zien.

Sportraad: vermeldt 2 grote organisaties: het na- tourcriterium en een grote veldrit zouden terug ingericht worden. Probleem is hiervoor een geschikte datum te vinden.

Deelculturele raad: kondigt een Vlaams Volksfeest aan op zondag 10 juli op ons dorpsplein met medewerking van de fanfare, een deel van het koor, de dansgroep Explozion, zangeres Kelly Macharis, gastoptreden van Bart Herman en als spreker de voorzitter van het Vlaams Parlement: Jan Peumans.

Er is al heel wat medewerking beloofd maar men rekent nog op ruimere medewerking van de jeugd- en volwassenen bewegingen en sympathisanten.

2. NMBS Problematiek:

Schepen Ben Van Eynde zegt dat de stad de nodige inspanningen heeft gedaan met brieven van 28/12/2010 aan het bestuur van de NMBS en 22/11/2010 specifiek over de problematiek van Nieuwkerken. Er was ook op 10/12/2010 overleg met een aantal Burgemeesters.

Reactie: De NMBS heeft meer druk nodig, druk van politici die harder naar de NMBS moeten reageren, niet door brieven te schrijven maar de top van de NMBS serieus onder druk zetten!

Toelichting door Mike Nachtegael gemeenteraadslid: Er is op 12/12/2010 een zeer ongunstige wijziging gebeurd van de NMBS, vooral voor Nieuwkerken. Door daar een piekurtrein af te schaffen wint men 3 minuten op de lijn Antwerpen – Gent. De cijfers van het aantal reizigers zijn niet verkrijgbaar. Door de ongunstige regelingen verliest men veel reizigers, die nu naar Sint-Niklaas gaan en zo blijkt het dat er niet voldoende reizigers meer zijn in ons station.

Er zijn 3 verschillende acties geweest van de pendelaars, maar de NMBS wil niet praten met actiegroepen. Daarom zijn de acties samengebracht in 1 platform met website: www.wasependelaars.be Deze groep heeft 2 experts aangesproken, iemand die bij de NMBS heeft gewerkt, en iemand van het Studiebureau Trein/Tram/Bus. Die hebben een alternatief voorstel uitgewerkt dat eind januari aan de NMBS en de pers is voorgesteld.

Dit voorstel zegt: De werken aan het station in Sint-Niklaas vormen geen probleem en de halte in Nieuwkerken kan hersteld worden 42' na het uur.

Het is nu aan het stadsbestuur om met de nodige politieke druk dit voorstel door te duwen.

Nota's werden door de werkgroep doorgegeven aan de Burgemeester en de Parlementairen.

Onder politieke druk is er een parlementair initiatief genomen i.v.m. een studiedag rond de NMBS.

7. Varia:

Een fietsrek dat beschadigd is door een auto waarvan de bestuurder direct de schadevergoeding aan de stad heeft betaald is nog altijd niet hersteld. Het schadegeval dateert van november 2009!

Kerkhof: een gedeelte is nog altijd slecht begaanbaar voor gehandicapten en kinderwagens.

Er is een onderzoek bezig door de stad hoe de begraafplaatsen ingericht moeten worden.

Schepen suggereert om namens de dorpsraad de betere toegankelijkheid uitdrukkelijk te vragen aan Schepen Van Bellingen en de Groendienst.

Verkeer: de zichtbaarheid aan de uitgang van de Meesterstraat is een pijnpunt omdat een haag te hoog is (mag max. 75 cm zijn).

Putten op de weg naar Sint-Niklaas zijn definitief hersteld door Aquafin.

Vrasenestraat: de overgang van het fietspad naar de fiets suggestiestrook aan de Kolkstraat zou beter moeten aangeduid worden voor de autobestuurders.

Parkeerplaatsen in de Vrasenestraat zijn te dicht tegen de nieuwe appartementen aangebracht en geven ook geluidsoverlast.

Vluchtheuvel in de Vrasenestraat wordt speciaal met lage plantengroei, bodembedekkers, ingericht.

Volgende dorpsraad op woensdag 6 april met schepen Wouter Van Bellingen.
