



Voorzitter: Dirk Van Der Stock
Verslaggever: Bert Schenkels

Versie: 2.0
Datum: 5 februari 2020

1. Vorig verslag:

Geen opmerkingen.

2. Heraanleg Ten Bos en omgeving: start participatieproject en oprichting van een werkgroep:

Aangezien er vele nieuwe mensen aanwezig waren, werd in het kort de werking van de dorpsraad even voorgesteld.

Wij zijn er ons van bewust, dat het een hele uitdaging zal zijn om het dorpsplein een **nieuwe structuur** te geven.

De bedoeling is om er een ontmoetingsplaats te creëren, waar het aangenaam is om er even te vertoeven, waar het autoverkeer, in de mate van het mogelijke, een beetje wordt teruggedrongen. En waar de fietser, schoolgaand, winkelend, recreatief, jong en oud zich op een veilige manier kan doorheen loodsen. Waar er evenementen kunnen plaats vinden en waar het ook nog groen oogt.

Graag ook rekening houden met de toekomstige evolutie van onze samenleving (meer fietsen, elektrische auto's).

Daarna werden een aantal items voorgesteld waarrond vrijblijvend voorstellen konden geformuleerd worden, die dan in een werkgroep kunnen geëva: Mobiliteit, Parkeren, Zwakke weggebruiker, Groen, Horeca en Zelfstandigen, Kerk, Erfgoed en tenslotte Evenementen.

Mobiliteit:

- De veiligheid in het centrum verhogen.
- Permanente zone 30 km invoeren, maar in een beperkte gebied.
- Verbod voor vrachtwagens +3,5 ton behalve voor plaatselijk verkeer.
- Kan een rotonde overwogen worden in plaats van een kruispunt met lichten of is er daarvoor te weinig ruimte.
- Is enkelrichting in een stuk van de Nieuwkerkenstraat een optie. Men kan een lus maken via de Meesterstraat en zo een gescheiden fietspad aanleggen vanaf de Vlasbloemstraat.
- Een verkeerslicht plaatsen in de Nieuwkerkenstraat om beurtelings verkeer mogelijk te maken en tevens een gescheiden fietspad aan te leggen.
- Een fietsondertunneling maken.
- De situatie rond de scholen mee bekijken.
- Enkelrichting in de Gysel- en Peperstraat.
- Fietzers mogen niet op het voetpad rijden: gevaarlijk in o.a. Nieuwkerkenstraat bij uitrijden van garage.
- Flitspalen installeren.

Parkeren:

- extra parkeerplaatsen voorzien via klein parkings.
- Geen park & ride op het dorpsplein.
- Eventueel gebouw van Sack (autobedrijf) in de Gyselstraat aankopen voor parkeergelegenheid.
- Ondergrondse parking aanleggen.
- elektrische laadpalen installeren.
- Kiss & Ride behouden op vroegere plaats van bushalte.
- Verkeersarm maken.

Zwakke weggebruiker:

- Verhogen van de veiligheid.
- Overdekte, (eventueel beveiligde) fietsstalling.
- Plaats maken voor de fietser in de Nieuwkerken- en de Vrasenestraat.
- Aan Ten Bos fietsers rechtsaf slaan zonder lichten.
- alternatieve fietsroute creëren.
- Fietsstraat maken in de Gyselstraat.
- Goede verlichting aan oversteekplaatsen.

Horeca en zelfstandigen:

- Genoeg parkeermogelijkheid voorzien.
- Terrassen integreren op het dorpsplein.
- Delhaize: 's avonds parkeren ?
- Geluidsoverlast beperken.
- Zelfstandigen mee betrekken in het participatietraject.
- Geen enkelrichting.

Kerk en erfgoed:

- Kunst in de stad erbij betrekken.
- Afbakening van de kapel behouden.
- Parkeren is een probleem bij begrafenissen en tijdens de kermis.
- Aangezien de kerk weinig gebruikt wordt, andere activiteiten mogelijk maken (concerten).
- Ledverlichting om de glasramen beter te laten uitkomen (geeft uitstraling).
- Bij heraanleg kabels laten verzinken
- Voldoende elektrische aansluitingen voorzien.
- Plaatsen van openbaar toilet.
- Zicht op het grafmonument behouden.
- Het oud gemeentehuis herstellen.

Groen:

- De bomen moeten blijven. Te oude bomen mogen vervangen worden.
- Plantenbakken plaatsen.
- Open beplanting met doorgangen.
- Fietsstalling kan in het gras.

Evenementen:

- Er moet voldoende ruimte blijven voor evenementen.
- Voldoende elektrische aansluitingen voorzien + mogelijkheid kabels in een sleuf te leggen.

3. Varia:

- In deel 3 van de Gyselstraat (tussen Peperstraat en Drielinden) zal een beperkt aantal parkeerplaatsen voorzien worden. Er moet voldoende ruimte aanwezig zijn om mekaar te laten passeren. Probleem was, rijden op voetpad om mekaar te kruisen.
- Het kruispunt van de Peper- en Gyselstraat wordt verhoogd.
- Graag een oplossing zoeken voor het groene paaltje aan het nieuw Gemeentehuis.

4. Werkgroepen:

Werkgroep Trage wegen:

De trage weg, die een verbinding vormt tussen de Nieuwkerkenstraat en de Kwakkelhoek zou in maart door de Gemeenteraad moeten goedgekeurd worden. Daarna volgt er nog een onderzoek. De plannen zijn klaar.

Werkgroep sport:

- Op de Ster wordt er een nieuwe sporthal gebouwd. Aangezien er geen budget voorzien is deze legislatuur contact opnemen met de provincie om een voorstel te doen, wat er eventueel mogelijk is voor sportverenigingen van Nieuwkerken.
- Senioren hebben geen toegangsmogelijkheden voor de sporthal.

Volgende dorpsraad woensdag 4 maart om 20u

