

We zitten momenteel dus zowat midden in het hele wordingsproces waarvan, als de planning klopt, het einde nog dit najaar mag verwacht worden.
We hopen dat de stadswerklieden intussen de fundamenten voor het kunstwerk klaar hebben, zodat de 'Hemelboog' nog voor de winter kan geplaatst en ingehuldigd worden.
We volgen het project op de voet en duimen dat alles zoals gepland en naar wens verloopt.
Koken kost geld, dat weet zowat iedereen. En we kunnen wat extra financiële steun nog altijd goed gebruiken. Wij zijn daarom zo vrij om hen die ons project een warm hart toedragen te vragen ons financieel te willen steunen. Elke gift, hoe klein ook, is welkom op rekening nummer 068-8908775-31 met vermelding "Kunstwerk Hemelboog, Dorpsplein Nieuwkerken."
Bij voorbaat van harte dank!
Namens de dorpsraad en deelcultuurraad
Dirk Maris - coördinator

kalender volgende dorpsraden

Woensdag 7 september is er een hoorzitting in de Stedelijke Basisschool van de stad over het nieuwe Rio-project. We stellen voor om daar als dorpsraad naar toe te gaan. Nadien kunnen we naar de Vlasbloem gaan, waar het komend programma wordt voorgesteld. In de dorpsraad van **5 oktober** komt de nieuwe korpschef van de politiezone Sint-Niklaas, Johan De Paepe, zich voorstellen en wil Burgemeester Geerts het veiligheidsbeleid toelichten en luisteren naar de specifieke bekommernissen vanuit de deelgemeenten.
Op de dorpsraad van **2 november** komt Guido Van Lijsebetten, voorzitter van SK Sint-Niklaas zijn werking toelichten, niet alleen van de topclub, maar ook de algemene werking en specifiek de jeugdwerking.
De laatste dorpsraad van **7 december** willen we vooral het programma van 2012, een verkiezingsjaar, vastleggen.
De dorpsraad begint stipt om **20 uur** en gaat door in de bovenzaal 1 van **Centrum Ten Bos** (uitgezonderd september!).
In de varia kan men dringende vragen stellen die we dan kunnen doorgeven aan de verantwoordelijken.
Iedere Nieuwkerkenaar is welkom en heeft recht van spreken!

www.nieuwkerken-waas.be

Alle informatie over de werking, agenda en verslagen van de dorpsraad vindt u terug op de website www.nieuwkerken-waas.be.

Bovendien kan je er ook terecht voor een overzicht van alle activiteiten in ons dorp. Er is ook een "link"-pagina, met verwijzingen naar de wachtdiensten en andere nuttige websites.



Verantwoordelijke uitgever
BERT SCHENKELS voor de dorpsraad

Ons contactadres

Bert Schenkels
Poelstraat 3
9100 Nieuwkerken-Waas
03-776 59 13
E-mail: stuurgroep@nieuwkerken-waas.be

nieuwsbrief

www.nieuwkerken-waas.be

dorpsraad

13

augustus 2011

nieuwkerken-waas

HEMELBOOG
Hugo Käret

overzicht voorbij werking

In de dorpsraad van **2 februari** besprak schepenen Van Peteghem het Kermisprogramma. Op deze dorpsraad werd betreurd dat onze fanfare niet meer betrokken was bij de voorbij kermis. De schepenen beloofde zeker contact op te nemen met de fanfare vóór de Septemberkermis om de plooiën glad te strijken. Het vuurwerk zal zeker doorgaan, maar ofwel naast het kerkhof ofwel aan de sporthal. Tegen eind 2011 zou men starten met de aanleg van het fietspad langs de spoorweg met Beveren. Ook werd er uitvoerig gesproken over de heraanleg van de N 70, vooral over de fietspaden erlangs en de oversteekplaatsen, werken die zouden starten tegen 2013.

De dorpsraad van **2 maart** ging vooral over de NMBS-problematiek. Schepenen Van Eynde zegt dat de stad de nodige inspanningen heeft gedaan, een standpunt dat niet algemeen aanvaard werd. Er werd uitdrukkelijk gevraagd om veel meer druk uit te oefenen vanwege het College naar de top van de NMBS toe, om voor Nieuwkerken betere verbindingen te eisen. Gemeenteraadslid Mike Nachtegael gaf dan meer toelichting over de acties van de Wase pendelaars, een overkoepelend platform van verschillende actiegroepen. Deze groep heeft 2 experts aangesproken, iemand die bij de NMBS heeft gewerkt, en iemand van het Studiebureau Trein/Tram/Bus. Die hebben een alternatief voorstel uitgewerkt waarin de halte in Nieuwkerken kan hersteld worden 42' na het uur.

In de dorpsraad van **4 mei** werd door schepenen Heynderickx en planoloog Bart Van Lokeren het nieuwe RUP (Ruimtelijk Uitvoeringsplan, te bezichtigen op onze website: www.nieuwkerken-waas.be onder het verslag van de dorpsraad van 4 mei 2011) toegelicht. Het RUP 'De Mispelaer' is goedgekeurd voor de uitbreiding van de school en nieuwe gebouwen voor Sint Carolus. Het kasteel zou behouden blijven alsook het beetje groen dat daar is. Het parkgebied aan het rusthuis, tussen Berkenhof en De Cleenestraat, wordt uitgebreid en zal toegankelijk zijn voor het publiek. Het RUP 'Wallenhofwijk' voorziet in 3 nieuwe woongebieden. De uitbreiding van de KMO zone aan de Heihoekstraat is in voorontwerp en moet nog goedgekeurd worden. Het is de bedoeling om er een containerpark in onder te brengen. Ook komt er een speelbos tussen de spoorweg en de Heihoekstraat. De Oude Molenwegel zou omgeleid worden, maar blijft behouden als fiets- en wandelpad. Jurgen Goeminne, mobiliteitsambtenaar van de stad heeft op de dorpsraad van **1 juni** een aantal knelpunten, die door de Verkeerswerkgroep waren naar voor gebracht, beantwoord. Als inleiding werd er een uiteenzetting gegeven door de werkgroep verkeer. Hierbij worden door het softwareprogramma Octopus de verkeersstromen van de fietsers, de voetgangers en de auto's geanalyseerd. Uit de eerste gegevens van de Droomballon kwam naar voren dat zeer veel kinderen met de auto gebracht worden. De kinderen worden dus niet voorbereid om later eventueel met de fiets naar Sint-Niklaas te rijden. Geen rijervaring. Kunnen we misschien iets organiseren zoals 'fietspoolen'; zijn er knelpunten? Welke, en hoe kunnen we voorstellen doen om die op te lossen?

Heraanleg N 70 + fietspadenaanleg:

Indien de NMBS besluit de overweg aan de Kwakkelhoek af te sluiten zal dit een effect hebben op de herinrichting van de N70. Misschien kan het draaipunt ingekort worden, nl. verplaatst worden richting Ster. Dit zou dan kunnen tegemoetkomen aan de zelfstandigen die pleiten voor een verkorting.

Wat betreft het sluiten van overwegen is er geen algemene regel. Feit is wel, dat een wijk niet in 2 mag gesplitst worden. Voor iedere sluiting wordt er een studie gemaakt. We zullen dit zeker moeten opvolgen, aangezien de NMBS niet steeds woord houdt. Qua timing zijn er nog geen vooruitzichten vanuit het Vlaams Gewest. De verbinding van het fietspad tussen het station van Nieuwkerken en Beveren start eind 2011, begin 2012. Hierbij een tip voor de automobilisten: op een afgelijnd fietspad, zoals bvb. aan de Meesterstraat en de Nieuwkerkenstraat, hebben fietsers steeds voorrang. De auto's, die uit de Meesterstraat komen moeten dus voorrang geven aan de fietsers in de Nieuwkerkenstraat, maar niet aan de auto's (de ondoorgrondelijke grappen van onze wegcode).

De baan Nieuwkerken – Sint-Niklaas (Huis ten Halve, Klapperbeek)

Het bushokje aan de Klompenmakersstraat belemmert het zicht. Reclame weghalen! De kwaliteit van het nieuw aangelegde fietspad laat te wensen over. Keien bovenop komen los, er zijn putten. Aan het kruispunt met de Uilenstraat en de Godschalkstraat is er zelfs geen slemlaag. De verkeersborden waren door de aannemer slecht geplaatst. De snelheid is nog steeds te hoog en er wordt voorbijgestoken, alhoewel er verkeersborden staan. De situatie is echter wel verwarrend, aangezien er een onderbroken witte lijn is. De mogelijkheid wordt onderzocht om eventueel verkeerslichten te plaatsen aan het kruispunt van de Uilenstraat en Huis Ten Halve.

De 'Hemelboog'. Het wordt een bijna vaste rubriek in deze nieuwsbrief. Begrijpelijk toch,

een kunstwerk op ons dorpsplein

gezien de omvang en impact van dit prestigieuze kunstproject op het gezellige hart van onze gemeente, het dorpsplein. Logisch ook, omdat we onze lezers, en vooral zij die ons project financieel mee hebben ondersteund, op de hoogte willen houden van de stand van zaken. Velen onder u zullen het onlangs nog in dag- en weekbladen hebben gelezen, al dan niet met foto van het eerste ranke, slanke en mooi ogende prototype, vervaardigd door de firma Alinco, en een foto van de kunstenaar-ontwerper Hugo Kaïret. De lof is omzeggens eenparig en de meeste van de reacties die we in onze omgeving mochten horen zijn dat eveneens. We zijn dus goed bezig en we stoppen niet tot het uiteindelijke doel is bereikt.

Toen we de meer omvangrijke maquette op 1/10^{de} van de ware grootte en bedoeld als studie voor het grotere werk mochten afdalen, maakte ons hart een vreugdesprongetje. Het resultaat was zonder meer mooi, mooier nog dan wat we hadden durven verwachten. En gaf terecht aanleiding tot groot optimisme wat betreft het uitzicht van het uiteindelijke kunstwerk. Ook de kunstenaar was blij verrast en heeft, behoudens enkele kleine details, nauwelijks iets laten veranderen aan de tekeningen.

Als gevolg van deze eerste geslaagde fase werd aan de constructeur de opdracht gegeven om aan de bouw van het definitieve kunstwerk te beginnen. Materialen werden besteld en geleverd, tekeningen gemaakt en alles voorbereid om de platen te snijden op de juiste vorm met behulp van lasertechnieken. Een omvangrijke operatie, die er toe moet leiden om na het verlof met de effectieve constructie te kunnen beginnen. Een niet eenvoudige opdracht. RVS platen van twee meter breed tot vier meter hoog dienen zo aan elkaar gelast dat er geen vervorming ontstaat. Technisch geen eenvoudige klus, die heel wat vakmanschap vergt. Eens het geheel mooi in elkaar steekt, lasnaden afgeslepen enz., gaat het hele gevaarte in een cabine waar het wordt gerepareelstraald. Zodoende krijgt het roestvrij staal een mooie egale matte glans.